

1995 மே 6]

[பேரவைத் தலைவர்]

10. அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் (ஆய்வு செய்தல்)

(அ) நிதி ஒதுக்கச் (எண் 2) சட்ட முன்வடிவு, 1995.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : சட்ட முன்வடிவுகள் ஆய்வு செய்தல். 1995 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு நிதி ஒதுக்கச் (எண் 2) சட்டமுன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண். 20/1995), மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“1995 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு நிதி ஒதுக்கச் (எண் 2) சட்டமுன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண். 20/1995), ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப் பெறவேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. ஆர். சிங்காரம்.

திரு. ஆர். சிங்காரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சட்டமுன்வடிவை நான் வரவேற்கிறேன். பொதுப் பணித் துறையைப் பொறுத்தவரையில், கல்லணைக் கால்வாயிலிருந்து என்னுடைய பேராவூரணி கடைமடைப் பகுதிகளுக்கு எல்லாம் தண்ணீர் வருகிறது. நம்முடைய தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்த பிறகு, பூதலூரிருந்து பேராவூரணி டெயில் என்ட் வரையிலும் வருகின்ற கல்லணைக் கால்வாய் தூர்ந்து போய்விட்டது. எங்கள் பகுதியிலே வருகிறபோது, 2,200 சி.எம். தண்ணீர் வரவேண்டும்.

(முற்பகல் 10-55)

ஆனால் தற்போது சூரிய நாராயணபுரம் பெட்டில் வருகிற பொழுது, 1,200 சி.எம். தான் தண்ணீர் வருகிறது. இந்த அளவுக்கு தண்ணீர் வருகிற காரணத்தினால் என்னுடைய கடை மடைப்பகுதியில் எல்லா கிளை வாய்க்கால்களிலும் தண்ணீர் முழுமையாக வரவில்லை. அந்த கிளை வாய்க்கால்களிலும் நீண்ட பல வருடங்களாக தூர் எடுக்காத காரணத்தினால், அவை யாவும் தூர்ந்து போய் தண்ணீருடைய கொள் ளளவு மிகவும் குறைந்திருக்கிற காரணத்தினால், கடைமடைப்பகுதிகளுக்கு எல்லாம் தண்ணீர் போய்ச் சேருவது இல்லை. ஆக கடைமடைப்பகுதிகளுக்கெல்லாம் தண்ணீர் போய்ச் சேரவேண்டும் என்று சொல்லி, தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி

[திரு. ஆர். சிங்காரம்]

[1995 மே 6]

அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பு ஏற்ற உடனேயே நான் இந்த அவையிலே கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் ஆக கொண்டு வந்து பேரவையினுடைய கவனத்திற்கு பல்வேறு நேரங்களிலே கொண்டு வந்த பிறகு, 15 லட்சம் ரூபாய் சாங்ஷன் செய்து பூதலூரிருந்து 2 அல்லது 3 கிலோ மீட்டர் சில்ட் எடுத்தார்கள். அதன் பிறகு மீதி 7 கிலோ மீட்டர் பாக்கியிருக்கிறது. அதிலேயும் இந்த வண்டலை எடுத்து விட்டால் நிச்சயமாக கடைசி வரையில் தண்ணீர் போய்ச் சேரும். ஆகவே, பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அதற்கு சென்ற 1992 ஆம் ஆண்டில் செய்தது போல இந்த ஆண்டும் சில்ட் எடுப்பதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதே நேரத்தில் பேராலுரணி, பட்டுக்கோட்டை கடைமடைப் பகுதியிலே தண்ணீர் வருகிறபோது இந்த பாசன வாய்க்கால்கள் எல்லாம் தூர்ந்து போய் விட்டவற்றையும் தூர் வாரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். எங்களுடைய பாசன பகுதியில் ஏரிகள் எல்லாம் குளங்கள் எல்லாம் தூர்ந்து போய் இருக்கிறது. அதையெல்லாம் புல்டோசர் அனுப்பி தூர் வாரிக் கொடுத்தால், அந்தக் கடைமடைப்பகுதியான பேராலுரணி, பட்டுக்கோட்டை பகுதிக்கு தண்ணீர் வந்து சேரும், பாசனத்திற்கு மிக செளகரியமாக இருக்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே சொல்லிக் கொள்கிறேன். அதேநேரத்தில் இன்னொன்று. இந்த ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள் மத்தியிலே காட்டாறுகள் ஓடுகின்றன. ஊராட்சி சாலைகள் மத்தியிலே காட்டாறுகள் ஓடுகிற பொழுது, அந்த காட்டாறுகளுக்கு குறுக்கே பாலங்கள் கட்ட வேண்டிய அவசியம் ஏற்படுகிறது. பாலங்கள் கட்டுகிறபோது 2 லட்சம், 3 லட்சம் ரூபாய் அல்லது 4 லட்சம் ரூபாயாக இருந்தால் அந்த ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் ஜே.வி.டி திட்டத்திலே 0சேர்க்கப்பட்டு அந்தப்பாலம் கட்டப்படுகிறது. ஆனால் அதில் 50 லட்சம் ரூபாய் அல்லது 60 லட்சம் ரூபாய், அல்லது 1 கோடி ரூபாய், 1 1/2 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு செலவு செய்து பாலம் கட்ட வேண்டிய அவசியம் இருக்கிற காரணத்தால், அதை அரசு தான் கட்ட முடியும். ஆனால் அரசு கட்டுவதற்கு தற்போது வாய்ப்பு இல்லை. ஏன்னென்றால் 1990—லே திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியின் போது அந்த அரசு ஆணையை, நெடுஞ்சாலைத் துறையானாலும் சரி, ஊராட்சி ஒன்றிய சாலையானாலும், ஊராட்சி சாலையானாலும் இந்த அரசு நேரிடையாக பாலம் கட்டலாம் என்று இருந்த அந்த அரசு ஆணையை ரத்து செய்தது. 1990—லே அது நெடுஞ்சாலை சாலையாக இருந்தால், நெடுஞ்சாலை சாலைகளில் மத்தியிலே காட்டாறுகள் ஓடினால் அந்தப்பாலத்தை இந்த அரசு கட்டலாம், ஏனைய ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் ஊராட்சிகளின் சாலைகளில் மத்தியிலே காட்டாற்றிலே அரசு பாலம் கட்ட இயலாது என்று அரசு ஆணை ஏற்படுத்தி உள்ளது. ஆகவே 1990—லே போட்ட அந்த அரசு ஆணையை ரத்து செய்து,

1995 மே 6]

[திரு. ஆர். சிங்காரம்]

ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளிலே ஓடுகிற காட்டாறுகளின் மத்தியிலே பாலம் கட்டுவதற்கு அரசு ஆவன செய்ய வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் மூலமாக உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சரிடத்திலே நான் கேட்டுக் கொள்வது, அதனுடைய தலைமை இடமாக உள்ளாட்சித் துறை தலைமையிடமாக, பேரூராட்சி தலைமையிட குறளகம் இருக்கிறது. ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்கான தலைமையிடம் சைதாப்பேட்டையில் இருக்கிறது. ஆக இப்படி இரண்டும் பிரிந்திருக்கிற காரணத்தால் சட்டப்பேரவை உறுப்பினர்களுக்கு கஷ்டமாக இருக்கிறது. ஆகவே ஊராட்சி ஒன்றியம் பேரூராட்சி, நகராட்சி ஆகிய எல்லாவற்றிற்கும் ஒன்றாக தலைமை இடம் வைத்தால் அது சௌகரியமாக இருக்கும் என்ற காரணத்தால், மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கவனித்து ஆவன செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இங்கே சட்டமன்றத்திலே பணி புரிந்துவந்த காவலர் ராஜன்பாபு அவர்கள் திடீர் என்று வருகிறபொழுது ஆக்சிடென்டிலே இறந்து விட்டார்கள். அவர்களுடைய குடும்பத்திற்கு ஏதாவது நிதி உதவி செய்ய வேண்டும் என்று நான் நேற்று மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்களிடம் கோரினேன். மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்கள் அது குறித்து ஏதும் பதில் சொல்லவில்லை. அவர்கள் அதை பரிசீலனை செய்து அந்தக் குடும்பத்தின் பாதுகாப்பிற்கு ஆவன செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி விடை பெறுகிறேன். ஜெய் ஹிந்த்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. பெரியவீரன்.

(முற்பகல் 11.00)

* திரு. எம். பெரியவீரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று இந்த விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், சட்டமன்றக் கொறடா அவர்களுக்கும் என் அன்பு கலந்த வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, ஆண்டாண்டுகாலமாக, கடந்த 4 ஆண்டு காலமாக, இந்த மாமன்றத்தில், நிறைவுபெறும் தருணத்திலே, விவாதத்திலே பேசுவதற்கும், தொகுதி மக்களுடைய குறைகளை எடுத்துரைப்பதற்கும், தந்த வாய்ப்பை ஏற்படுத்திக் கொடுத்த எங்களது பேரவைத் தலைவருக்கு மீண்டும் ஒருமுறை நன்றியைக் கூறி, பெரியகுளம் தொகுதியினுடைய மூத்த உறுப்பினர் என்ற முறையிலே அந்தப் பகுதியிலேயுள்ள மக்களின் குறைகளை நன்கு கண்டறிந்த, தாங்களாகிய பேரவைத் தலைவர் அவர்கள், அப்பகுதி மக்களுடைய குறைகளைக் களைவதற்கு தாங்களும் உறுதுணையாக இருந்து செயல்படுத்த வேண்டுமென்றும் அமைச்சர் பெருமக்களுக்கு ஆணை பிறப்பிக்க வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. எம். பெரியவீரன்]

[1995 மே 6]

பெரியகுளம் தொகுதியிலே நீண்ட நாட்களாக அந்தப் பகுதியிலே ஜாதிக் கலவரங்களும் சமுதாயப் பிரச்சினைகளும் மிகவும் மோசமான நிலையிலே ஆண்டுக்கு இருமுறை தலைதூக்கும். அது பெரிய பூதாகரமாக கிளம்பிக்கொண்டிருக்கிறது, பெரியகுளம் டவுனுக்கு 1 மைலுக்கு அப்பால் மேல்புறத்தில் உள்ள பஸ்வசதி இல்லாத இடத்திலே காவல் நிலையம் அமைந்துள்ளதால், அப்பகுதியிலே நிலவுகின்ற சட்டம், ஒழுங்குப் பிரச்சினையை சரி செய்ய முடியாத ஒரு சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. அந்தக் காவல் நிலையத்தை பெரியகுளத்தின் மையப்பகுதிக்கு கொண்டுவந்து அமைக்க வேண்டுமென்று, கடந்த 4 ஆண்டுகாலமாக, பழைய திட்டங்களைச் செயற்படுத்தி, நகராட்சிக்குச் சொந்தமாக பழைய பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகாமையில் உள்ள 50 சென்ட் இடத்தையும் நகராட்சி தர பரிந்துரைச் செய்தும், இதுவரை அந்தக் காவல் நிலையத்தை அங்கு கொண்டுவசை முடியாத நிலைமை உள்ளதால், அந்தப்பகுதியிலே உள்ள சட்டம், ஒழுங்குப் பிரச்சினையை, தவிர்க்க முடியாத சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. கடந்த சட்டமன்றக் கூட்டத்தொடர் நடந்துகொண்டிருந்தபோது கூட, பெரியகுளத்திலே ஒரு பெரிய பிரச்சினை ஏற்பட்டு, அப்பகுதியிலே பெரிய சட்டம், ஒழுங்கு நிலைமை நிலவிக்கொண்டிருந்தது. அப்போது கூட, மாநில காவல்துறை அதிகாரிகளைக் கண்டு, அப்பகுதி மக்களுடைய நிலைமைகளை எடுத்து கூறி, உடனடியாக மதுரை காவல்துறை கண்காணிப்பாளர் அலுவலகத்தை, பெரியகுளம் பகுதியிலே செயல்படச் செய்ய வேண்டும், ஏன் என்றால், அடிக்கடி பெரிய பிரச்சினைகள் நிலவி, மக்கள் அல்லலுக்கு ஆட்படக்கூடிய சூழ்நிலை உள்ளது, என்று நான் கூறியிருந்தேன். அப்பணியை இவ்வாண்டு முடித்துக்கொடுப்பார்கள் என்று எதிர்பார்க்கிறேன். ஏன் என்றால், மதுரையிலே டி.ஐ.ஜி. அலுவலகம் இருப்பதால், மதுரைக்கு அடுத்த நகராகிய பெரியகுளத்தில் மாவட்ட அலுவலகங்கள், இணையான அலுவலகங்கள் அனைத்தும் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்ற காரணத்தால், இந்த மதுரை ரூரல் எஸ்.பி. அலுவலகம் பெரியகுளத்திலே செயல்படுவதற்கு தாங்கள் நடவடிக்கை எடுப்பீர்கள் என்று எதிர்பார்க்கிறேன்.

அதேபோல, கொடைக்கானல், அகில உலகிலே ஒரு தலைசிறந்த இடமாகும். அந்தப் பகுதியிலே வருகின்ற சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு பாதுகாப்பு வசதிகள் தேவை மற்றும் அரசுக்குச் சொந்தமான, ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர் நிலங்கள் மற்றும் வனப்பகுதிகள், நீலகிரி மாவட்டத்திற்கு இணையான பகுதிகளாக இருக்கின்றன. இந்தத் தொகுதியின் பாதிபரப்பிலே இந்தப் பகுதி இருக்கிறது. எனவே அந்தப் பகுதிக்கு ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரிகளையும், ஐ.பி.எஸ். அதிகாரிகளையும், ஐ.எப்.எஸ். அதிகாரிகளையும், போட்டு, அரசுக்கு சொந்தமான

1995 மே 6] [திரு. எம். பெரியவீரன்]

நிலங்களையும், வனங்களையும், மற்றும் அரசுக்கு செல்லவேண்டிய வரிகளையும் ஏய்ப்பவர்களுக்கு, யாரும் உறுதுணையாக இல்லாத அளவிலே அதிகாரிகளை வைத்து, கண்காணிக்க வேண்டும். அங்குள்ள நிலங்களையெல்லாம் பதிவு செய்கிறபோது, குறைந்த மதிப்பீடு போட்டு அரசுக்கு நிறைய பணத்தை இழப்பு செய்கிறார்கள், ஏமாற்றுகிறார்கள். அவைகளை எல்லாம் நிவர்த்தி செய்யக்கூடிய வகையிலே, ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரிகளையும், ஐ.பி.எஸ். அதிகாரிகளையும், ஐ.எப்.எஸ். அதிகாரிகளையும், போட்டால் நீலகிரி மாவட்டத்திற்கு இணையாக அனைத்துச் சலுகையும் செய்து கொடுப்பதற்கு ஏதுவாக இருக்கம் என்று கருதி, இந்த அதிகாரிகளை உடனடியாக நியமித்துக்கொடுக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11- 05

(மாண்புமிகு பேரவை மாற்று தலைவர் தலைமை)

சுற்றுலாப் பயணிகள் செல்லுகின்ற பகுதிகளிலே உலகளவிலே ஆங்காங்கே பிரச்சினைகள் இருப்பதால், நமது தமிழ்நாட்டிலே அமைதி நிலவுகின்ற காரணத்தினால், சுற்றுலாப் பயணிகள் இக்கோடைக்காலத்திலே கொடைக்கானலை முன்னுரிமையாகக் கொண்டு, வந்து செல்கிறார்கள். கடந்த வாரம் நான் கொடைக்கானல் செல்கின்றபோது ஒரே நாளிலே 5,000 க்கு மேற்பட்ட வாகனங்கள் வந்து அந்தப் பகுதியிலே சாலைகளை அடைத்துக்கொண்டு உள்ளே செல்ல முடியாத நிலைமைகள் எல்லாம் ஏற்பட்டது. ஆகையால் அந்தச் சாலைகளை விரிவுபடுத்தி இருவழிச் சாலைகளாக அமைத்துக் கொடுப்பதற்கு இவ்வாண்டு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று சுற்றுலாப் பயணிகள் வந்து செல்லுகின்ற இடமாகிய சில்வர் பால்ஸ் என்ற இடத்திலே நூற்றுக்கணக்கான வாகனங்களை சாலையிலே நிறுத்திக்கொள்வதால் போக்குவரத்து மிகவும் பாதிப்புக்கு உள்ளாகின்றது. எனவே, சுற்றுலா வாரியத்தின் மூலமாக அந்தப் பகுதியை விரிவுபடுத்தி வாகனங்களை நிறுத்துவதற்கு நல்ல ஏற்பாடுகளைச் செய்து தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று கொடைக்கானல் மலைப் பகுதியிலே வாழ்கின்ற மலைவாழ் மக்களுக்கு நீண்டகால பிரச்சினையாக இருந்த சாலை வசதிகளை கடந்த 4 ஆண்டுக் காலங்களிலே ஓரளவிற்கு நிறைவேற்றி இருந்தாலும் இன்னும் 2 ஏரியாக்களிலே 4.5 கிராமங்களில் 30,000 வாக்காளர்கள் வாழ்கின்ற பகுதிக்கு சாலை வசதி இல்லாமல் இன்னும் குதிரைமேலும் கழுதைமேலும் செல்ல வேண்டிய சூழ்நிலை உள்ளது. அந்தப் பகுதியினுடைய மலைவாழ் மக்களுடைய நன்மையைக் கருதி

[திரு. எம். பெரியவீரன்]

[1995 மே 6]

ஷெட்யூல்ட் ட்ரைப்ஸ் என்ற ஸ்கீமிலே உடனடியாக அந்தப் பணியை நிறைவேற்றுவதற்கு அரசு முன்வரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஏனென்றால் 2,500 மக்கள் வாழ்கின்ற பகுதிகளுக்கு சாலை வசதியும், ட்ரான்போர்ட் வசதியும் செய்து கொடுக்கப்படும் என்ற நமது அரசினுடைய ஆணைக்கிணங்க, 10,000 க்கும் 20,000 க்கும் மேற்பட்ட வாக்காளர்கள் வாழ்கின்ற இந்தப் பகுதியிலே இந்த வசதிகள் இல்லாததை கருத்தில் கொண்டு, அவை ரூரல் ரோடஸ் மூலமாக எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்று கடந்த காலங்களிலே கூறியிருந்தார்கள். அது மலைப்பிரதேசமாக உள்ளதால் செலவினங்கள் கூடுதலாக இருக்கின்றன. 1 கிலோ மீட்டர் 2 கிலோ மீட்டர் தூரம்தான் எடுக்க வேண்டிய சூழ்நிலை உள்ளது. ஆகையினால் விதியைத் தளர்த்தி ஷெட்யூல்ட் ட்ரைப்ஸ் ஸ்கீமிலே அந்தப் பணிகளைச் செய்வதற்கு அரசு முன்வருமா என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று பெரியகுளம் பகுதியிலே ஆர்டி.ஓ. ஆபிஸ், ரீஜினல் மோட்டார் வாகன அலுவலகம் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. அந்த அலுவலகத்திற்குச் சொந்தமான கட்டிடம் இல்லாமல் வாடகைக் கட்டிடத்திலே இயங்கி வருகிறது. அதற்கு என்று ஒரு இடம் தேர்வு செய்து அரசுக்கு பரிந்துரை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதை இவ்வாண்டு முடித்துக்கொடுத்து அந்த அலுவலகத்தைக் கட்டுவதற்கு தகுந்த உதவி புரிய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பெரியகுளம் நகர் மதுரைக்கு அடுத்த ஒரு பெரிய நகரமாகும். 105 ஆவது ஆண்டு விழா கொண்டாடக்கூடிய அந்த நகரத்திலே பாதி பகுதியிலே பாதாள சாக்கடை வசதிகள் இருந்தாலும் மீதி பகுதிகளில், அரசு தர்ப்பு கோர்ட் மற்றும் சிறை, மாவட்ட மருத்துவமனை, பதிவாளர் அலுவலகம் மற்றும் உயர்ந்த அலுவலகங்கள் இருக்கின்ற பகுதியிலே, உயர்தர அதிகாரிகள் தங்குகின்ற பகுதிகளிலே அந்த சாக்கடை வசதி இல்லாத காரணத்தால், அந்த சாக்கடைகள் எல்லாம் ரோட்டிலே தேங்கி அந்தப் பகுதியில் உள்ள ஆஸ்பத்திரியில் உள்ள நோயாளிகளுக்கும், அரசுத் துறை அதிகாரிகளுக்கும் பெரிய சுகாதாரக் கேடாக உள்ளது. இந்தத் திட்டத்திலே, அந்த நகராட்சியினுடைய நன்மையைக் கருதி, அந்த பாதாள சாக்கடைத் திட்டத்தின் மீதி பாதி பகுதியையும் இணைத்து, இவ்வாண்டு அதை முடித்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். எங்கள் பகுதியிலே 30 சதவீதத்திற்கும் மேலாக ஹரிஜன மக்கள் வாழ்கின்ற, தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள் வாழ்கின்ற பகுதியிலே, அவர்களுக்கு வீட்டுமனைப் பட்டாவழங்கி புதிதாக வீடுகட்டுகின்ற ஒரு வாய்ப்பினை ஏற்படுத்தி அவர்களுக்காக கட்டுவதற்கு அரசு ஆணை பிறப்பிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால் மிகவும் தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள் அவர்களுடைய வாழ்க்கையை ஒரு சாதாரண குடிசையில்தான் வாழவேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது. ஒரே குடிசையிலேகூட 3, 4

1995 மே 6]

[திரு. எம். பெரியவீரன்]

குடும்பங்கள் ஒன்று சேர்ந்து வாழ வேண்டிய நிலைமைகள் உள்ளன. ஆகையால் இதை கருத்தில் கொண்டு அந்தப் பகுதி மக்களுக்காக அதிகப்பட்சம் இடங்களுக்கு பட்டாக்கள் வழங்கி இவ்வாண்டு அவர்களுக்கு வீடு கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமாய் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று எங்கள் பகுதியிலே கொடைக்கானலில் சுற்றுலாப் பயணிகளைக் கவரும் வண்ணம் பல அரிய பெரிய பகுதிகளாக உள்ள பகுதிகளிலே, வருகின்ற வாகனங்களை டவுனுக்குள்ளே கண்ட இடத்தில் நிறுத்த வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டுவிடுகிறது. ஆகையால் அங்கேயும் அந்த நெரிசலை நாங்கள் தவிர்க்க வேண்டிய சூழ்நிலை உள்ளது.

(முற்பகல் 11-10)

அரசுக்குச் சொந்தமான இராணி மங்கம்மாள் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குச் சொந்தமாக 10 ஏக்கர் நிலம் அங்கே காலியாக இருக்கிறது. அந்த இடத்திலே நவீன பஸ் நிலையம் கட்டுவதற்காக கடந்த 1992- 93ஆம் ஆண்டு அன்றையதினம் இருந்த மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு கோடி ரூபாயை பஸ் நிலையத்திற்காக நிதி ஒதுக்கித் தந்தார்கள். ஆனால் உள்ளாட்சித் துறைக்கும், ஆர்.எம்.டி.சி. போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கும் இடையே உள்ள பிரச்சினை காரணமாக அந்தப் பணியை எடுத்துக்கொள்ள முடியாத சூழ்நிலையில் இன்னும் அதே நிலையில் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. சம்பந்தப்பட்ட இரு தரப்பு அதிகாரிகளும் கலந்து பேசி, அந்தப் பகுதிக்கு வருகின்ற சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு மட்டும் அல்லாமல், சுற்றுப்புறத்தில் இருந்து வருகின்ற பயணிகளுக்கும், அங்கே உள்ள அனைத்துப் பயணிகளுக்கும் பயன் அளிக்கும் வகையில், அதே இடத்தில் பஸ் நிலையத்துடன் பெரிய ஒரு காம்ப்ளக்ஸ், தங்கும் வீடுதி மற்றும் சிறப்பு ஏற்பாடுகள் செய்து, வருகின்ற சுற்றுலாப் பயணிகளைக் கவரும் வண்ணம் ஒரு நவீன பஸ் ஸ்டாண்டை உருவாக்கித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

கடந்த 1993 ஆம் ஆண்டு முனாறு மற்றும் கொடைக்கானலினுடைய சாலையினுடைய பணி துவங்குவதற்காக மாநில தலைமைப் பொறியாளர் அவர்களுடைய மேற்பார்வையின் கீழ் அந்த மாவட்ட செயற் பொறியாளர் அவர்களும் நானும் சேர்ந்து சென்று கொடைக்கானலுக்கும் முனாறுக்கும் இடையே உள்ள பாதைகளில் செய்யவேண்டிய பணிகளைச் செய்வதற்காக அன்றையதினம் எஸ்டிடிமேட் தயார் செய்த பிறகு நம்முடைய எல்லை அளவிலிருந்து கேரள எல்லையில் உள்ள பணிகளை அந்த கேரள அரசு செய்து முடித்திருக்கிறது. இன்னும் நம்முடைய பணிகள் அங்கே துவக்கப்படாத நிலையில் இருக்கிறது. இது கேரளாவுக்கும்

[திரு. எம். பெரியவீரன்]

[1995 மே 6]

கொடைக்கானலுக்கும் இணைப்பு செய்வதற்கு தகுந்த பணியானதால் இதை சிறப்பாகச் செய்வதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஏன் என்றால் என்னுடைய கொடைக்கானல் ஒரு இன்டர்நேஷனல் சுற்றுலா மையம் ஆகும். எந்தப் பகுதியில் இருந்து இங்கே வந்தாலும், அவர்கள் வந்து செல்வதற்கு ஏதுவாக இந்தச் சாலைகளை அமைத்துத் தந்தால் அவர்கள் வந்து செல்வதற்கு சிறப்பாக இருக்கும். அதேநேரத்தில் கேரள அரசு அவர்களுடைய திட்டப் பணிகளைத் துவக்கி முடித்து விட்டார்கள். நமது பணிகள் இன்னும் எடுத்துக்கொள்ளாத நிலையில் இருக்கிறது. ஆகவே, அந்தப் பணிகளை விரைவாக எடுத்துச் செய்வதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல் குலாலர் மக்களுடைய வேண்டுகோளை இந்த சபைக்கு நான் எடுத்துக் கூற முற்படுகிறேன். ஆண்டாண்டு காலமாக மண் தொழில் செய்து, மண்பாண்டங்கள் செய்து விற்பனை செய்யும் அந்த மக்களுக்கு இப்போது நவீன காலத்தில் மக்கள் அலுமினியம் மற்றும் எவ்ரில்வர் பாத்திரங்களைப் பயன்படுத்துவதால், அவர்கள் அந்த மண் பாண்டங்களை செய்வதற்கு முடியாத நிலை ஏற்பட்ட பிறகு, அவர்கள் கட்டிடத் தொழிலாளர்களாகவும், செங்கல் செய்யும் தொழிலாளர்களாகவும் மாறி இன்றையதினம் அவர்களுடைய குடும்பத்தில் இருப்பவர்களை வைத்து செங்கல் அறுத்து அதை ஒரு வியாபாரமாக செய்து வாழ்க்கை நடத்தி வருகிறார்கள். அவர்கள் செய்கின்ற செங்கலுக்கும் கையால் செய்யப்படுகின்ற ஒடுகளுக்கும் அரசு வரி செலுத்தும்படி செய்திருக்கிறார்கள். அந்த மக்கள் மட்டும் அந்தத் தொழிலைச் செய்யவில்லை. தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள், அரிசன மக்கள் மற்றும் பழங்குடியினர் இந்தத் தொழிலை ஒரு கௌரவமான தொழில் என்று, தன் சொந்தத் தொழிலாக கருத்தில் கொண்டு அந்தந்த குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் அந்தப் பணியை செய்து கொண்டு வாழ்கிறார்கள். இங்கே அரசு தரப்பில், ஆண்டுக்கு ஒரு லட்சம் ரூபாய் வருமானம் வரக்கூடிய அளவுக்கு அந்தத் தொழில் செய்தால் வரி செலுத்த வேண்டும் என்று கூறியிருக்கிறார்கள். ஆனால் அந்த மண்ணை எடுத்துக்கொண்டாலும் விலை போட்டு வாங்க வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது; விறகை எடுத்துக் கொண்டாலும் விலை போட்டு வாங்கவேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஒரு டன் விறகு ஆயிரம் ரூபாய் என்று கொடுத்து வாங்குகிறபோது 2 சூளை, 3 சூளை வைத்தாலும் ஒரு லட்சம் ரூபாய்க்கு அந்த கொள்முதல் கணக்கு வந்து விடும். ஆனால் உழைக்கிறவர்களுக்கு கிடைக்கவேண்டிய கூலி என்னவோ அவர்களுடைய அன்றாட வாழ்க்கைக்கு தகுந்த கூலி தான் கிடைக்கிறது. இந்தத் தொழிலைச் செய்கின்றவர்களுக்கு எந்தவிதமான அரசின் சாதகமான

1995 மே 6]

[திரு. எம். பெரியவீரன்]

பாதுகாப்போ, எந்த விதமான அரசின் உதவியோ கிடையாது. ஏன் என்றால் அவர்கள் மழைக் காலங்களில் எல்லாம் செய்கின்ற தொழில்களில் பல்லாயிரக் கணக்கான ரூபாய் நஷ்டம் ஏற்பட்டு அவர்கள் குடும்பம் மிகவும் நலிந்து விடுகிறது. இந்தக் கருத்தின் அடிப்படையில் இந்த வருமானத்தைக் கொண்டு வாழும் அவர்களிடமிருந்து வரி வாங்கப்படுமானால் அந்த மக்கள் மிகவும் பாதிக்கப்படுவார்கள். ஆகவே கருணை உள்ளத்தோடு மக்களுக்கு எத்தனையோ பல அரிய, பெரிய காரியங்களைச் செய்து மக்கள் பணி செய்யும் மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய நல்லாட்சிக் காலத்தில் அந்த ஏழை செங்கல் தொழிலாளர்களுக்கு உள்ள இந்த வரி விதிப்பை நீக்கித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மற்றும் எனது பகுதியில், எத்தனையோ வெளிநாட்டவர் வந்து செல்கின்ற பகுதியில், இதுபோன்ற சலுகைகளை என்னுடைய பகுதிக்கு அதிகபட்சம் செய்து கொடுத்து, அந்த சுற்றுலாப் பகுதிக்கு வெகு விமரிசையாக இன்னும் கூடுதலாக மக்கள் வந்து செல்வதற்கு வாய்ப்பு அளித்து இன்னும் நீண்ட நிறைய பணிகளைச் செய்து மக்கள் மத்தியில் நல்ல பெயரை எனக்கு எடுத்துத் தரச் செய்த மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி, விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. முஹமது ஆசிப்.

முற்பகல் 11-15

THIRU. MOHAMED ASIF: Hon. Deputy Speaker. Sir, I am really grateful to my Noble Leader and the Chief Minister of Tamil Nadu, Dr. Puratchi Thalaivi, for honouring me with one more assignment as the Senate Member of Madras University. I find no words to express my feelings of gratitude to my great leader. I could only submit that I shall maintain the dignity and decorum of the status given to me, as I have always tried to be a disciplined soldier of my Leader in discharging my duties with honesty, integrity and with discipline as Minister, as a Chairman of the Tamil Nadu Wakf Board, as an M.L.A. and, above all, as a humble servant of my great Leader. If I go on expressing my gratitude in words I do not think time will permit me and I could only say 'I thank you, Madam'. With these words, I would like to submit a couple of suggestions for the betterment and convenience of my colleague—M.L.As., Hon. Ministers, Executives and other Staff of the Secretariat. There is an urgent need to have a Mini-Hospital attached to the Secretariat. At present

[திரு. முஹமது ஆசிப்]

[1995 மே 6]

there is only a dispensary and it cannot serve at times of emergency, especially for the Cardiac Patients. We know that recently a couple of deaths took place in the Secretariat Complex, in the I.O.B., etc. The Cardiac disease is such that it does not give even a breathing time and it demands immediate attention. Hence I request, through you, Sir, the Hon. Chief Minister to kindly consider this issue and see that a Mini-Hospital, specially well-equipped for the Cardiac patients, is established in the Secretariat Complex.

Secondly, for the M.L.As.' Cars, there should be a special identity. So, I request that an Emblem could be introduced by the Hon. Speaker, specially designed to be fixed to the Cars of the M.L.As. to establish their identity. It should also give them an immunity from the Traffic Regulations at times of emergency. Of course, it is not for any misuse.

முற்பகல் 11-20

Thirdly, as a memento, as a token of remembrance of the first regime of our great Leader Dr. Puratchi Thalaivi in Tamil Nadu, I humbly put a plea before her. I request her to kindly allot each Member of the Legislature in her first Government, a housing plot of at least three grounds in an area of the Member's choice, of course as a gift. If it is not possible, every M.L.A. may be allotted at least a housing plot under the hire purchase system of the Tamil Nadu Housing Board. An order should be made that every M.L.A. should get it. In my past experience over the last three years, I have been trying for a plot but with no result. This is what made me to put up this plea before my Leader.

Now, coming to the subject of the Wakf Board, I could only submit to my Leader, through you, Sir, that the Wakf Board has achieved a great recognition now. Recently, the Chairman of the Gujarat Wakf Board came all the way to meet me to get things known from here. I was proud to tell him that in Tamil Nadu, under the great Leader Dr. Puratchi Thalaivi, the Wakf Board is doing wonderfully well and it stands first at the all-India level. So, this credit for us is only a charity given by our great Leader, whose foot-steps we follow. Sir, because of the aid of one crore of rupees given by our noble Chief Minister last year, we have overcome all our difficulties, cleared the liabilities and settled all the dues to our staff. We

1995 மே 6]

[திரு. முஹமது ஆசிப்]

have now come out from the red entries to the green entries in our bank pass-books. Our gratitude for this goes only to our great Leader for her kind gesture.

It will not be too much if I put one or two more requests before her for the further improvement of the standard of the Wakf Board. As I have already submitted on earlier occasions, we are functioning from a rented building, paying a rent of about Rs.5,000/- per month. The place is quite insufficient and the building is very dilapidated and the landlord also wants it to be vacated for the development of the property. In this regard, as against an immediate demand of about one crore rupees, our great Leader was kind enough to grant Rs. 5 lakhs year before last year to make a beginning. But, with that amount, we cannot proceed with our plans unless the further amount of Rs.95 lakhs is given to us so that we can immediately proceed with putting up our building on our own plot. Besides this, Sir, for the development of Wakf properties in Tamil Nadu, we have to invest a lot of money. Only after we made the investment, the Wakf properties of the various Wakfs would get good return. For making such development, there used to be a system or a procedure of granting loans by the Central Wakf Council.

(முற்பகல் 11 25)

But, for some reason or the other, they have now stopped giving it to Tamil Nadu. As a result of that, we are unable to develop our properties. Secondly, the Central Wakf Council collects contribution, at the rate of 1%, from each of the Wakf Boards. But, this money is not, in turn, spent for the betterment of the Wakf Boards. Under these circumstances, I feel that, under the great leadership of the revolutionary Leader of Tamil Nadu who has set an example by making every institution self-sufficient, we too should be able to do something for our Wakf Board. If our great Leader is gracious enough to grant us another crore of rupees—not as a free grant but as a returnable loan with some marginal interest—we could invest that money for the development of the various Wakfs in the State and return the money as and when we recover the amount from the various Wakfs. This will help us to develop a number of Wakf properties. These Wakfs are having vast areas of lands which could be definitely improved in no time, if a plan is drawn up and implemented. I request that this suggestion may be given serious consideration.

[திரு. முஹமது ஆசிப்]

[1995 மே 6]

Sir, the Central Wakf Council decides all issues, on its own, without the representation of the State Wakf Boards on the Council. Time and again, we have been representing to the Central Wakf Council that the Chairmen of the State Wakf Boards should be taken into the Council, as ex-officio Members, so that they could express their needs, make their demands and see that everything is planned properly. At present, the State Wakf Boards have to simply obey or follow what the Central Wakf Council decides. For example, the Central Wakf Council collects contribution from the State Wakf Boards, at the rate of 1%. In this way, they collect money running to crores of rupees and invest the amounts for purposes like development of some Universities, etc. The State Wakf Boards are in no way benefited. We, in the Tamil Nadu Wakf Board, are suffering even for the existence of the Board. Besides, we have got plans to start schools, colleges and technical institutions on behalf of the Wakf Board for the betterment of the community, especially the down-trodden children. Under these circumstances, I request our Hon. Chief Minister to kindly take up the matter with the Government of India and the Prime Minister and see that the Chairmen of the State Wakf Boards are involved in all the decisions of the Central Wakf Council.

Sir, I have one more suggestion and I have mentioned about this on earlier occasions also. The Muslim Women's Maintenance Act has put the State Wakf Boards in a very difficult situation. This is a law which says that the Wakf Boards should maintain the Muslim widows and divorcees from the funds of the Wakf Boards. Before making this law, the law-makers have not thought of how and from which resources the Wakf Boards could meet the expenditure in this regard. The Wakf Boards themselves survive on a paltry income realised by way of 6% contribution from the various Wakfs in the States. Out of this 6% contribution received from the Wakfs, 1% goes to the Central Wakf Council and 1 1/2% is spent on auditing with the result the Board is left with hardly 3 1/2% which is not enough even for meeting the incidentals. Secondly, the Wakf Act says that, in regard to Wakf properties which are donated by Wakifs, i.e. donors, for a specific purpose, the income and returns from such properties should be used only for specific purposes like conducting prayers, provision of education, maintenance of grave-yards, etc. The money realised as income from such properties cannot be diverted for any other purpose. Under these circumstances, I feel that this law needs an immediate amendment. On

1995 மே 6]

[திரு. முஹமது ஆசிப்]

this issue, a number of cases are pending in the Supreme Court and orders have been passed in some cases. Though the Wakf Board does not have sufficient money, we cannot make use of income from these properties, because, if we do so, we may have to face proceedings for contempt of Court.

முற்பகல் 11-30

This is the situation now existing. Under these circumstances, I, humbly request my Leader, the Hon. Chief Minister of Tamil Nadu, through you, Sir, to kindly take up this issue also with the Prime Minister of India to review this Act and see that the Wakf Boards are relieved from these predicaments. Or, let them give us funds specifically for this purpose.

With these words, once again thanking you for giving me this opportunity and with my words of profound gratitude to my Leader I conclude my speech.

Thank you very much.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு. கி. இராஜன்பாபு என்கிற தணிகைபாபு.

திரு. கி. இராஜன்பாபு என்கிற தணிகைபாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களை எல்லாம் ஆளாக்கிய இந்த நாட்டினுடைய நிரந்தர முதலமைச்சர் புனிதத்தாய் பொன்மாதா டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இருக்கும் திசைநோக்கி வணங்கி என்னுடைய தொகுதி சம்பந்தமாக ஒருசில கோரிக்கைகளை நான் முன்வைக்க விரும்புகிறேன்.

ஆற்றலோடும், சிறப்போடும் இந்த மன்றத்தின் நீதிதேவனாக சிறந்த முறையில் பேரவைத் தலைவராகப் பொறுப்பினை ஏற்று, இந்தியாவிற்கே வழிகாட்டக்கூடிய ஒரு பேரவைத் தலைவராக சிறப்பாகப் பணியாற்றக்கூடிய மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு எனது மனமார்ந்த நன்றியையும் பாராட்டுதலையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்தமட்டில் மிகவும் பின்னடைந்த ஒரு தொகுதியாக இருந்துகொண்டிருக்கிறது. எனவே என்னுடைய தொகுதி தொழில் துறையில் பின்பட்ட தொகுதி என்று தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள்.

[திரு. கி. இராஜன்பாபு என்கிற தணிகைப்பாபு] [1995 மே 6
என்னுடைய தொகுதியிலே, குறிப்பாக திருத்தணிப் பகுதியிலே
எந்தவிதமான பெரிய தொழில்களோ, சிறிய தொழில்களோ இல்லாத ஒரு
நிலையில் அங்கே ஆயிரக்கணக்கான படித்த இளைஞர்கள் வேலைவாய்ப்பு
இல்லாத நிலையில் திரிந்துகொண்டிருக்கிற நிலைமை இருக்கிறது.

திருத்தணி என்று சொன்னாலே அது முருகப் பெருமானுடைய
திருத்தலமாகும். எனவே யாத்ரீகர்கள் வந்து செல்கிற ஒரு திருத்தலமாக
இருக்கின்றது. சராசரியாக நாள் ஒன்றுக்கு 25,000-க்கு மேற்பட்ட
யாத்ரீகர்கள் வந்து செல்கிற இடமாக இருக்கிறது. அங்கே தற்போது
கடுமையான குடிநீர்ப்பஞ்சம் நிலவி, நகரில் இருக்கிற மக்களுக்கும், அங்கே
வருகிறவர்களுக்கும் குடிநீர் தர முடியாத நிலைமை இருந்துகொண்டு
இருக்கிறது. தற்போதுதான் நம்முடைய நாட்டில் முதலமைச்சர்
புரட்சித்தலைவி இதயதெய்வம் அவர்களும், உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர்
அவர்களும், இந்த நிதியாண்டிலே 2 கோடி ரூபாய் திருத்தணி நகருக்காக
ஒதுக்கீடு செய்து, நிரந்தரமாகக் குடிநீர் பஞ்சத்தைப் போக்குவதற்காக
அறிவிப்புச் செய்திருக்கிறார்கள். நான் இன்றையதினம் இந்த மாமன்றத்தில்
வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்வது எல்லாம், அந்தக் குடிநீர்த்திட்டத்தை
உடனடியாக இந்த ஆண்டே நிறைவேற்றி, கடுமையான அந்தக் குடிநீர்ப்
பஞ்சத்தைப் போக்கிட ஆவன செய்யவேண்டும் என்று இந்த மாமன்றத்தின்
வாயிலாகக் கோரிக்கை வைக்கிறேன்.

அதேபோன்று, என்னுடைய தொகுதியில் வெள்ளேரித்தாங்கல்,
பாப்பரம்பாக்கம், குப்பூர், நேப்பாக்கம் போன்ற பகுதிகள் ஒரு தீவு
போன்று ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதாவது அந்தப் பகுதியில் இருக்கக்கூடிய
சாலைகள் பள்ளம், மேடாகவும், குழியாகவும் இருந்துகொண்டிருக்கிறது.
இந்தச் சாலைகளைச் செப்பனிட வேண்டும். அங்கே இருக்கக்கூடிய
மக்கள் என்னிடத்திலே பல முறை கோரிக்கைகளை வைத்து இருக்கிறார்கள்.
அந்தக் கோரிக்கைகளை வலியுறுத்தி அதன் அடிப்படையில் சாலை
மறியலும் கூடச் செய்திருக்கிறார்கள்.

எனவே இந்த மாமன்றத்தின் வாயிலாக நான் கேட்டுக்கொள்வது
எல்லாம் இந்தச் சாலைகளை ஆர்.ஆர்.-லே எடுத்துக்கொண்டு,
உடனடியாகச் செப்பனிட்டதே தரவேண்டும் என்று பணிவன்போடு
வேண்டி, விரும்பி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியிலே கூவம், குப்பூர் போன்ற இரண்டு பெரிய
கிராமங்கள் இருக்கின்றன. இந்த இரண்டு பெரிய கிராமங்களிலும்
இப்போது நடுநிலைப் பள்ளிகள் இருக்கின்றன. இந்தப் பள்ளிகளை
உயர்த்தித் தரவேண்டுமென்று பல ஆண்டுகளாக அரசுக்குக் கோரிக்கை
வைத்து, பணமும் கட்டி காத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே வருகிற

1995 மே 6] [திரு. கி. இராஜன்பாபு என்கிற தணிகைப்பாபு]

கல்வியாண்டிலே, இந்தப் பகுதிகளில் இருக்கக்கூடிய நடுநிலைப் பள்ளிகளை உயர்நிலைப் பள்ளிகளாக உயர்த்தித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11.35

அடுத்து திருத்தணியில் இருக்கக் கூடிய பயர் சர்வீஸ் அலுவலகம் தனியார் கட்டிடத்தில் இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. அதற்கு ஒரு நிரந்தரக் கட்டிடத்தை அரசாங்கத்தின் சார்பிலே கட்டித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து என்னுடைய தொகுதியிலே திருவாலங்காடு ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் அடங்கியிருக்கிற முத்துகொண்டபுரம் என்ற இடத்திலே, குசஸ்தலை ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டப்பட்டு, ஏறத்தாழ பத்து ஆண்டு காலம் ஆகியும் அந்தப் பாலம் திறக்கப்படாமல் இருந்து, இப்பொழுது என்னுடைய முயற்சியாலும், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் முயற்சியாலும், அந்தப் பாலத்தைத் திறப்பதற்கு ஒரு முடிவினை எடுத்து, அங்கே தடையாணை வாங்கி இருந்த தனியார் நிலத்திற்கு வேறு நிலம் கொடுத்து இன்றையதினம் நிலம் பெறப்பட்டு இருக்கிற காரணத்தால் தற்போது அந்த ரோட்டின் அலைன்மென்டை அவர்கள் மாற்றியமைத்திருக்கிறார்கள். எனவே அதற்கு அப்ரூவல் தந்துவிடுவார்களானால், அந்தப் பாலத்தை இப்பொழுது திறந்து விடலாம். அதற்கான ஒரு வாய்ப்பினை உருவாக்கித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுபோன்று என்னுடைய திருவாலங்காடு ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் நல்லாட்டூர் என்கிற கிராமம் இருக்கிறது. அங்கே குசஸ்தலை என்ற ஆறு செல்கிறது. அதையொட்டி ஆந்திர எல்லையில் பள்ளிப்பட்டு அருகில் அம்மாபள்ளி என்ற இடத்தில் ஒரு டேம் கட்டி வைத்திருக்கிறார்கள். அந்த டேம் மழைக்காலங்களில் திறக்கப்பட்டு அந்த விவரத்தை அவர்கள் ஆந்திர மாநிலத்திற்கு மட்டும் அறிவிப்பு செய்துவிடுகிறார்கள். நம்முடைய தமிழகப் பகுதிக்கு அறிவிப்பு செய்வது கிடையாது. எனவே அற்று நீர் பெருக்கெடுத்து வருகிறபோது நல்லாட்டூர் பகுதி ஆற்று நீரால் அடித்துச் செல்லப்படுகிறது. இதை நானும், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரும் நேரடியாகச் சென்று பார்வையிட்டு நிவாரணப் பணிகளைக் கவனித்து இருக்கிறோம். எனவே அங்கே ஒரு மேம்பாலம் கட்டித் தந்தால் இந்த அபாயகரமான சூழ்நிலையைத் தவிர்க்க ஒரு வாய்ப்பாக அமையும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து திருத்தணி நகருக்கு ஒரு பைபாஸ் ரோடு அமைத்துத் தர ஆய்வு செய்திருக்கிறார்கள். அதையும் நிறைவேற்றித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. கி. இராஜன்பாபு என்கிற தணிகைப்பாபு] [1995 மே 6]

திருத்தணி அருள்மிகு சுப்பரமணியசுவாமி தேவஸ்தானத்திற்கு வரும் யாத்ரீகர்கள் தங்குவதற்குப் போதிய குடில்கள் இல்லை. இருக்கிற குடில்களையும் சரியாகச் செப்பனிட முடியாத நிலை இருந்துகொண்டு இருக்கிறது. எனவே அதிகப்படியான குடில்களைக் கட்டுவதுடன், ஏற்கனவே இருக்கின்ற குடில்களையும் செப்பனிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும் யாத்ரீகர்களுக்குப் போதுமான குடிநீர் தருகிற வாய்ப்பு இல்லாத நிலை இருக்கிறது. அருள்மிகு சுப்பரமணியசுவாமி தேவஸ்தானத்திற்குக் கோடிக்கணக்கில் பணம் இருக்கிறது. குடிநீர்ப் பிரச்சனைக்கு ஒரு நிரந்தர திட்டத்தைத் தீட்டி அங்கே வரும் யாத்ரீகர்களுக்குக் குடிநீர்த் தட்டுப்பாடின்றி வழங்குவதற்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து திருத்தணி நகரிலே ஒரு கோர்ட் இயங்கிக் கொண்டு இருக்கிறது. அந்தக் கோர்ட்டுக்கு அரசுக் கட்டிடம் கட்டித் தரவேண்டும் என்று கேட்டு, கோப்பு தயாரிக்கப்பட்டு அதற்கான இடமும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதற்கான இடம் கையகப்படுத்தப்பட்டும் இன்னும் அந்தக் கட்டிடம் கட்டப்படாமல் உள்ளது. அங்கே இருக்கிற வழக்கறிஞர்களெல்லாம் பல முறை என்னிடத்திலே கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். எனவே மாண்புமிகு சட்ட அமைச்சர் அவர்கள் இதன்மீது உரிய நடவடிக்கை எடுத்து உடனடியாக திருத்தணி நகரத்திலே அந்தக் கோர்ட்டுக்குக் கட்டிடம் கட்டுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திருத்தணி நகரம் இன்றையதினம் பெரிய நகரமாக வளர்ந்து கொண்டிருக்கிறது. அதைப் பேரூராட்சி நிலையிலேயே இன்னும் வைத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். அதை முனிசிபல் நகரமாக அமைக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும் திருத்தணி நகரில் ஆண்டிற்கு இருமுறை பெரிய திருவிழாக்கள் வருகின்றன; அவை ஆடிக்கிருத்திகையும், ஜனவரி முதல் தேதி படி உற்சவமும் ஆகும். இந்தக் காலங்களில் புறக்காவல் நிலையங்களை நான்கு, ஐந்து அமைக்கிறார்கள். அவற்றில் போதிய ஸ்ட்ரென்த் இல்லை. எனவே அந்தக் காவல் நிலையங்களை டவுன் காவல் நிலையமாக அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்நேரத்தில் திருவாலங்காடு பகுதிக்குப் புறக்காவல் நிலையம் அமைத்துத் தந்தமைக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து திருத்தணி நகரில் உள்ள அரசு கலைக் கல்லூரியில் முதுகலைப் பட்டம் பயிலும் மாணவர்களுக்கு விஞ்ஞானத்திலே பாடம் போதிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1995 மே 6] [திரு. கி. இராஜன்பாபு என்கிற தணிகைப்பாபு]

அடுத்து திருத்தணி நகருக்குப் பேருந்து நிலையம் கட்டித் தருவதற்கு இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இடம் தேர்வு செய்யப்படுவதற்கு முன்னால் அரசு உயர் அதிகாரிகள், வருவாய்த் துறைச் செயலாளர், நகராட்சி நிர்வாக செயலாளர் மற்றும் உயர் அதிகாரிகளெல்லாம் மூன்று முறை திருத்தணி நகருக்கு வந்து பார்வையிட்டுச் சென்றிருக்கிறார்கள். அந்த இடத்தை ஆய்வு செய்து அதற்கான அறிக்கை தலைமைச் செயலாளர் அவர்களுக்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டு அந்தக் கோப்பு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு அனுப்பிவைக்கப்பட்டு அவர்களும் அறநிலைய சுற்று அறிக்கையிலே இடத்திற்கான ஒப்புதலைத் தந்திருக்கிறார்கள். அந்தப் பேருந்து நிலையம் கட்டுவதற்கு 2 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து ஓராண்டு ஆகியும் இன்னும் பேருந்து நிலையம் கட்டப்படாமல் நிலுவையில் உள்ளது. திருத்தணி பேருந்து நிலையத்தைக் கையகப்படுத்துகிற திருக்கோயிலுக்கு ஈடாக இன்றையதினம் திருத்தணி பேரூராட்சி 5.6 ஏக்கர் நிலத்தை நிலப்பருவத்தின்கீழ் தர முன்வந்திருக்கிறார்கள். அங்கே திருக்கோயிலுக்கு தரக்கூடிய 4.6 ஏக்கர் நிலம் பாறைகளாலும் முட்புதர்களாலும் பயனற்ற நிலமாக அவர்கள் 15 ஆண்டுகளாக வைத்திருக்கிறார்கள்.

முற்பகல் 11-40

எந்தப் பயன்பாடும் இல்லாத அந்தத் திருக்கோயிலுக்குச் சொந்தமான நிலத்தை நல்ல விலை மதிப்பு மிக்க உயர்ந்த இடங்களாகத் தரக்கூடிய பேரூராட்சி இடத்திற்கு மாறாக திருக்கோயில் பெற்றுக்கொண்டு அந்த நிலத்தைத் தருவார்கள் என்று சொன்னால், அந்தத் திருக்கோயிலுக்காக வாய்ப்பு, வசதிகளும், குறிப்பாக யாத்ரீகர்கள் அதிகமாக வருவதற்கும், வருமானம் பெருகுவதற்கும் வாய்ப்பு இருக்கிறது. திருக்கோயிலைச் சுற்றி குடில்கள் இருக்கின்றன. அந்த மையப் பகுதியிலேதான் பேருந்து நிலையம் அமைய இருக்கிறது. பக்கத்திலே அருகில் 'காட்' ரோடு இருக்கிறது. இதையெல்லாம் பார்க்கிறபோது அங்கே அந்தப் பேருந்து நிலையம் அமையும் என்றால் அந்தப் பேருந்து நிலையத்திற்கு வரக்கூடிய யாத்ரீகர்களுக்கு அதிகப்படியான சலுகைகளும், வாய்ப்புகளும், வசதிகளும் பெருகும். எனவே ஒருசில இயக்கங்களைச் சேர்ந்தவர்கள், இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவியின் அரசுக்கு ஒரு நல்ல பெயர் வந்துவிடுமோ என்பதற்காக ஒரு சிலரின் தூண்டுதலின் பேரில் தவறான தகவலைக் கொடுத்து அந்த இடம் கையகப்படுத்தப்படுகிறபோது தடைப்படுத்தப் பட்டுள்ளதாக எனக்குத் தகவல் கிடைத்திருக்கிறது. எனவே மாண்புமிகு தமிழ்நாட்டினுடைய நிரந்தர முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கருணாகூர்ந்து அனுமதி அளித்து அந்த இடத்தை

[திரு.கி. இராஜன்பாபு என்கிற தணிகைப்பாபு] [1995 மே 6]

எடுத்துக்கொள்ளலாம் என்று சொல்லி, பேரூராட்சிக்குத் தகவல் தந்து அவர்களும் 780 ரூபாய் பணத்தைக்கட்டி, அந்த நிலம் பரிவர்த்தனை செய்யாமல் நிலுவையில் இருந்து கொண்டிருப்பதை உடனடியாக அமுலுக்குக் கொண்டுவரவேண்டுமாய் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் பாதம் தொட்டு வணங்கி, வேண்டி, விரும்பிக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, என்னுடைய தொகுதியிலே அதிகத்தூர், குன்னத்தூர், அழிஞ்சிவாக்கம், தாளவாடி போன்ற பகுதிகளில் நூற்றுக்கணக்கான கிராமங்கள் இருக்கின்றன. அந்தப் பகுதியிலே சாலைகள் சரியான நிலையில் இல்லை. எனவே அந்தப் பகுதிகளுக்கு ஆர்.ஆர்.-லே நல்ல தார்ச் சாலைகளை அமைத்துக் கொடுத்து, அந்தப் பகுதிகளுக்குப் பேருந்துகளை விடவேண்டுமென்ற என்னுடைய கோரிக்கையை வைக்க விரும்புகிறேன்.

கடம்பத்தூர் திருத்தணி தொகுதியில் இருக்கிறது. அந்தப் பகுதியில் பாம்பே மார்க்கம் செல்லக்கூடிய பெரிய இருப்புப் பாதை இருக்கிறது. கடம்பத்தூர் வழியாகக் காஞ்சிபுரத்திற்குப் பேருந்துகள் செல்லவேண்டுமானால், கிட்டத்தட்ட ஒரு மணி நேரம், இரண்டு மணி நேரம் காத்திருக்க வேண்டியுள்ளது. அவ்வளவுநேரம் அங்கு ரயில்வே கேட்டை மூடிவிடுகிறார்கள். காரணம், அது பெரிய மார்க்கமாகும். எனவே அந்த ரயில்வே கேட்டுக்கு ஏதாவது ஒரு பாலத்தை அரசு அமைத்துத் தருமானால் அந்தச் சிரமத்தைப் பேருந்துகள் தவிர்ப்பதற்கு வாய்ப்பாக அமையும். எனவே அங்கே ஒரு பாலத்தை அமைத்துத் தரவேண்டுமாய்க் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல் திருத்தணி அரசு மருத்துவமனையின் செயல்பாடுகள் என்று வருகிறபோது சிறப்பான முறையிலே அமைந்து இருந்தாலும், பல்வேறு பற்றாக்குறைகள் உள்ளன. மருத்துவர்கள் போதாத ஒரு நிலைமை இருந்து கொண்டிருக்கிறது. படுக்கைகள் போதவில்லை. குறிப்பாக அங்கே இரத்த வங்கி போன்றவை இல்லை. அடிக்கடி விபத்துகள் நடக்கிற இடமாக இருக்கிற காரணத்தால், அங்கே ஒரு விபத்துப் பிரிவையும், இருதய நோய்ப்பிரிவையும், அந்த மருத்துவ மனைக்குத் தரவேண்டுமாய் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கக்கூடிய பேரம்பாக்கம் நகரில் குடிநீர் பிரச்சினை அதிகமாக இருக்கிறது. அந்தக் குடிநீர்ப் பிரச்சினையை உடனடியாகத் தீர்ப்பதற்கு அங்கே வசதி இல்லை. எனவே குடிநீருக்காக ஒரு மேல்நிலைத் தொட்டியை உருவாக்கித் தரவேண்டுமாய் கோரிக்கை வைக்க விரும்புகிறேன்.

அடுத்து என்னுடைய தொகுதியில், பல்வேறு இடங்களில் இன்றையதினம் வீட்டுமனைப் பட்டாக்கள் கேட்டு பலர் கோரிக்கை

1995 மே 6] [திரு. கி. இராஜன்பாபு என்கிற தணிகைப்பாபு]

வைத்த வண்ணம் இருக்கிறார்கள். குறிப்பாக திருத்தணி நகரிலே இருக்கக்கூடிய ஏழை, எளியவர்கள் மலைப் புறங்களில் சுற்றி வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்குப் பட்டா தரவேண்டுமென்று கேட்டு, அதிகாரிகள் எல்லாம் அதற்கு உரிய நடவடிக்கைகளை எடுத்து அந்தக் கோப்பை முழுமையாக்கி நம்முடைய தலைமைச் செயலகத்திற்கு ரெவின்யூ துறைக்கு அனுப்பி வைத்தார்கள். ஆனால் ரெவின்யூ துறையால் கூறப்படுகிற ஒரு கருத்து, திருத்தணி நகர்ப்புற பகுதியிலே தற்போது Ban இருக்கிறது. Ban இருக்கிற காரணத்தாலே பட்டா தருவதற்கு இயலவில்லை. என்கிற நிலைமையைச் சொல்லி, அந்தக் கோப்பைத் திருப்பி அனுப்பியிருக்கிறார்கள். நானும் இரண்டு, மூன்று முறை இந்த மாமன்றத்திலே பேசியிருக்கிறேன். சுமார் 40, 50 ஆண்டுகளாக, 100 ஆண்டுகளாக குடியிருக்கக்கூடிய ஏழை, எளியவர்கள் அங்கே வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்தப் பகுதிகளுக்கெல்லாம், அந்த ஏழை, எளியவர்களுக்கெல்லாம் பட்டா தருவதற்கான வாய்ப்புகளை உருவாக்கித் தரவேண்டும். நகர்ப்பகுதியிலே Ban இருக்கிறது. அந்த Ban-ஐ lift செய்து விட்டு அங்கே வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிற ஏழை, எளியவர்களுக்குப் பட்டா தருவதற்கான ஒரு முயற்சியில் இறங்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தனிப்பட்ட கோரிக்கை ஒன்றையும் இங்கே வைக்க விரும்புகிறேன். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள், முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் ஆகியோரின் குழந்தைகள் எல்லாம் நாட்டிலே நிறைய இருக்கிறார்கள். பல்வேறு அரசு அலுவலர்களுக்கும், பல்வேறு துறைகளைச் சார்ந்தவர்களுக்கும், பல்வேறு சலுகைகளை நம்முடைய இதயதெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் அளித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதேபோல், எங்களுடைய குழந்தைகள் படிக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், வசதியற்ற, வாய்ப்பற்ற நிலையில் இருந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இவர்களுக்காகவும், புரட்சித் தலைவி, அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலே எங்களுக்கும், முன்னாள் சட்டமன்ற, நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களுக்கெல்லாம் 3 சதவீதம் கல்லூரிகளிலே இடம் ஒதுக்கீடு செய்து, எங்கள் குழந்தைகளும் எதிர்காலத்திலே படிப்பதற்கு ஒரு வாய்ப்பினை உருவாக்கித் தரவேண்டும் என்று இந்த மாமன்றத்தின் வாயிலாகக் கோரிக்கை வைக்கிறேன்.

முற்பகல் 11-45

அதேபோல, மணவாளநகர் பகுதியும் இன்றையதினம் வளர்ந்து வரக்கூடிய பகுதியாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அந்தப் பகுதியை பேரூராட்சியாக உருவாக்கித்தர வேண்டுமென்று சொல்லி, அரசுக்கு

[திரு.கி. இராஜன்பாபு என்கிற தணிகைப்பாபு | 1995 மே 6]

கோப்பிணை அனுப்பி வைத்திருக்கிறோம். இதுகாறும் அந்தக் கோப்பு என்னவாயிற்று என்று தெரியவில்லை. எனவே, மணவாள நகர் பகுதியைப் பேரூராட்சியாக ஆக்கித் தரவேண்டும். இன்றையதினம் அந்தப் பகுதிக்கு 45 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பில் குடிநீர்த் திட்டம் ஒன்று தீட்டப்பட்டு, அரசிடமிருந்து நிதியும் பெறப்பட்டு, இதுகாறும் அந்தத் திட்டம் செயலுக்கு வராமல் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. எனவே, உடனடியாக மணவாள நகர் பகுதிக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற அந்தக் குடிநீர்த் திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமாய் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சென்னை, செங்கை-எம்.ஜி.ஆர். மாவட்டம் பால் உற்பத்தியாளர் கூட்டுறவு ஒன்றியத்தில் தற்போது திருத்தணிக்கு ஒரு 'சில்லிங்' சென்டர் கட்ட வேண்டுமென்று புரபோசல் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. எனவே, உடனடியாக அந்த 'சில்லிங்' சென்டரைத் திருத்தணிக்குக் கட்டிக்கொடுத்து உதவிட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருத்தணியில், மலைக்குச் செல்வதற்கு ஒரேயொரு 'காட்' ரோடுதான் இருக்கிறது. அதனால் அங்கே அதிகம் நெரிசல் ஏற்படுகிறது. எனவே, ஒரு மாற்று 'காட்' ரோடு அமைத்துத் தரவேண்டுமாய் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திருத்தணியைப் பொறுத்தவரையில் இன்றையதினம் தொழில்துறையிலே பின்னடைந்த பகுதியாக இருக்கின்ற காரணத்தினால் அந்தப் பகுதிக்கு என்று ஒரு தொழிற்பேட்டையை அமைத்துத்தர வேண்டுமென்று இந்த மாமன்றத்தின் வாயிலாகக் கோரிக்கை வைத்து, என்னுடைய திருத்தணி நகரத்தைப் பொறுத்தவரையில் உடனடியாக அங்கே பேருந்து நிலையம் கட்டிக் கொடுப்பதற்கு அரசு முன்வரவேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்து, இந்த நாட்டிலே சிறப்பாக ஆட்சி புரிந்துவருகின்ற எங்களுடைய இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி 'அம்மா' அவர்களுக்கு எங்களைப் போன்ற சாதாரண அடிமட்டத் தொண்டர்கள் எல்லாம் என்றும் எங்களுடைய உயிரையும் தருவதற்குத் தயாராக இருக்கிறோம் என்று சொல்லி, அந்த உத்தரவாதத்தோடு எங்களுடைய இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி, நிரந்தர முதலமைச்சர், புனிதத் தாய், பொன்மாதா, அவர்கள் “வாழ்க பல்லாண்டு, பல்லாண்டு, பல்லாயிரத்தாண்டு, பலகோடி நூறாயிரம்” என்று சொல்லி, எனது உரையை நிறைவு செய்கிறேன், நன்றி, வணக்கம்!

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு.ஏ.டி. செல்லசாமி.

திரு. ஏ. டி. செல்லசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று பொது விவாதத்தில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு அளித்தமைக்கு நன்றி கூறிக் கொள்கிறேன். ஒட்டன்சத்திரம் தொகுதி என்பது பழனி

1995 மே 6]

[திரு. ஏ.டி. செல்லசாமி]

வட்டத்தில் வருகிறது. அந்தத் தொகுதி மக்கள் எந்த ஒரு வருவாய்த் துறை அதிகாரியைச் சந்திக்க வேண்டும் என்றாலும், பழனிக்குத்தான் செல்ல வேண்டும். இந்த வினாவை நான் நம்முடைய தமிழகத்தின் ஒப்பற்ற முதல்வர், தங்கத் தலைவி, புரட்சித் தலைவி ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற உடனே முதல் கேள்வியாக இந்த மன்றத்திலே தொடுத்தேன். ஒட்டன்சத்திரத்தைத் தனித் தாலுக்காவாகப் பிரித்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் இந்த மன்றத்தில் கூறியபோது நம்முடைய வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இந்த ஆண்டே பரிசீலிக்கப்படும் என்று கூறினார்கள். நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழகத்தினுடைய முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்களும், கொடைக்கானலுக்கு வருகை தந்தபோது, ஒட்டன்சத்திரத்தைத் தனித் தாலுக்காவாக அறிவிப்பதாகக் கூறினார்கள். ஒட்டன்சத்திரம் மக்கள் அதை ஆவலோடு எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, ஒட்டன்சத்திரத்தைத் தனித்தாலுக்காவாக இந்த ஆண்டே பிரித்துக் கொடுப்பதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் வடகாடு ஊராட்சி ஒன்றியம் என்று ஒன்று உள்ளது. அங்கு மலைவாழ் மக்கள்தான் அதிகமாக வாழ்கின்றார்கள். அங்கே சிறுவாட்டுக்காடு என்ற கிராமம், மலைவாழ் மக்கள் இரண்டாயிரம் பேர் உள்ள கிராமம் இருக்கிறது. அங்குள்ள மக்கள் ஒட்டன்சத்திரத்திற்கு வரவேண்டுமென்றாலும், அல்லது வேறு பகுதிக்குச் செல்ல பஸ் ஏறவேண்டுமென்றாலும், மலைப்பகுதியில் விளைகின்ற பொருட்களைக் கொண்டு வரவேண்டும் என்றாலும், கிட்டத்தட்ட 6 அல்லது 7 கி.மீ. தூரம் நடந்துதான் வரவேண்டும். அவர்களுக்கு உடல்நலம் சரியில்லை என்றாலும் ஒட்டன்சத்திரம் வருவதற்குச் சிரமப்படுகிறார்கள். ஆகவே, ஒட்டன்சத்திரம் ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்த வடகாடு ஊராட்சி ஒன்றியம், சிறுவாட்டுக்காடு ரோடைப் போட்டுத்தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஒட்டன்சத்திரத்தைப் பொறுத்தவரையில் இன்று அது ஒரு வளர்ந்து வருகின்ற நகரமாக இருக்கிறது. அங்கே, இந்தியாவிலே பெரிய மார்க்கெட் ஒன்று இருக்கிறது. அந்த மார்க்கெட்டுக்குத் தினந்தோறும் 50 ஆயிரம் மக்களுக்கும் மேல் வந்து செல்லுகின்றார்கள். அங்கே வந்து செல்லுகின்ற மக்களுக்குக் குடிப்பதற்குத் தண்ணீர் பற்றாக்குறையாக உள்ளது.

(முற்பகல் 11-50)

ஆகவே, நம்முடைய இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய அரசு வந்ததற்குப் பின்னர், அங்கே ஒருகோடி ரூபாயில் ஒரு திட்டத்தைத் தீட்டி, அந்தத் திட்டம் இன்னும்

[திரு. ஏ.டி. செல்லசாமி]

[1995 மே 6]

நடைமுறைப்படுத்தப்படாமல் உள்ளது. அந்தத் திட்டத்தையும், இந்த ஆண்டே போட்டுக் கொடுக்குமாறு மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஒட்டன் சத்திரத்தைப் பொறுத்தவரையில், அங்கே பஸ் ஸ்டாப் இருக்கக்கூடிய இடமானது மிகக் குறைவான இடம்; அங்கே சாலைகளில் பஸ்கள் வருகிறபோது, அவை பஸ் ஸ்டாப்புக்குச் செல்ல முடியாமல், அங்கே நிற்பதற்குக்கூட ஒரு வசதி இல்லாமல் இருக்கிற காரணத்தினால், மிக இடைஞ்சல் ஏற்படுகிறது. ஒட்டன்சத்திரம் வளர்ந்து வருகிற நகரமாக இருக்கிற காரணத்தினால், இந்த ஆண்டிலாவது, அங்கே ஒரு பஸ் ஸ்டாண்டை ஏற்படுத்திக் கொடுக்குமாறு, மாண்புமிகு இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஒட்டன்சத்திரத்தைப் பொறுத்தவரையில், இங்கே இருக்கிற காந்தி மார்க்கெட் ஒரு பெரிய மார்க்கெட், அந்தப் பகுதியிலுள்ள அத்தனை பேரும் விவசாயத்தை நம்பித்தான் பிழைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அங்கே விளைகின்ற காய்கறிகளை, அங்கு கொண்டு வருகிறபோது, அந்த மார்க்கெட்டுக்கான இடம் மிகச் சிறியதாக உள்ளதால், அங்கு கட்டை வண்டிகளில், காய்கறிகளைக் கொண்டுவந்து இறக்குகிறபோது, மிகவும் சிரமமாக உள்ளது. அந்தப் பகுதியிலுள்ள விவசாய மக்களும், வணிகர்களும், சாலையோரங்களில் வைத்துத்தான், அந்தக் காய்கறிகளை வாங்குவதோ, விற்பதோ செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, அந்த மார்க்கெட்டை, வேறொரு இடத்திலே, வசதியான இடத்திலே, மாற்றிக் கொடுத்தால், அந்தப் பகுதியிலுள்ள விவசாய மக்கள் அனைவருக்கும் நல்ல சௌகரியமாக இருக்குமென்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள், இந்த ஆண்டில் அதனை நிறைவேற்றிக் கொடுக்குமாறு கேட்டுக் கொண்டு, இந்த வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. சிங்கை கோவிந்தராசு.

திரு. சிங்கை கோவிந்தராசு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் வணங்கும் தெய்வம், தமிழகத்தினுடைய ஆறுகோடி உள்ளங்களிலும் மகிழ்ச்சி பொங்க, நல்ல நிதிநிலை அறிக்கையை இந்த ஆண்டு கொடுத்து, ஏழைகளின் உள்ளத்திலே பால்வார்த்த, டாக்டர் புரட்சித் தலைவி இருக்கும் இடம் நோக்கி வணங்கி, எனக்கு வாய்ப்புக் கொடுத்த பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் நன்றியைச் சொல்லி, இன்றையதினம், கோவை மாவட்டத்திலுள்ள என்னுடைய சிங்காநல்லூர் தொகுதியில், தொழிலாளர்கள் நிறைந்த அந்தத் தொகுதியில்

1995 மே 6]

[திரு. சிங்கை கோவிந்தராசு]

உள்ள ஈ.எஸ்.ஐ. மருத்துவமனைக்கு, தொழிலாளர்களுக்காவே உழைத்து, தொழிலாளர்களின் இல்லங்களிலும், உள்ளங்களிலும் இன்றும் தெய்வமாக நினைத்து, இன்றும் அவருடைய திருவுருவப் படத்தை வைத்து வணங்குகிற தியாகி எம்.ஜி. இராமசாமி அவர்களுடைய திருப்பெயரை, அந்தத் தொழிலாளர் நல மருத்துவமனைக்குச் சூட்ட வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை மாண்புமிகு இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களிடத்திலே வேண்டுகோளாக வைக்கிறேன்.

அதேபோல், அந்தத் தொழிலாளர் நல ஈட்டுறுதி மருத்துவமனையைப் பொறுத்தமட்டிலே, நம்முடைய மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய மேலான கவனத்திற்கு, இந்தக் கோரிக்கையையும் அவர் ஏற்று செய்து தரவேண்டுமென்ற எனது பணிவான வேண்டுகோளையும் நான் இங்கே வைக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். சிங்காநல்லூர், தொழிலாளர்கள் நிறைந்த பகுதி என்பது மட்டுமல்ல; கோவை மாவட்டத்திலே இன்றையதினம், தொழில் கேந்தரம், தொழிலாளர்கள் இருக்கக்கூடிய, தொழில்கள் செய்கின்ற பல ஆலைகளையும் அது அதிகமாகப் பெற்றிருக்கிற பகுதி. அந்தச் சிங்காநல்லூர் தொகுதியிலே, கிட்டத்தட்ட 80, 90 பஞ்சாலைகள் இருக்கின்றன. அந்தத் தொழிலாளர் நல மருத்துவமனையில், தொழிலாளர்கள் அங்கு வந்து சிகிச்சை பெறுவதற்காக ஏற்படுத்தப்பட்ட அந்த ஈ.எஸ்.ஐ. மருத்துவமனையில், இப்போது பெரிய அளவிலான அறுவைச் சிகிச்சைகள் எதுவும் செய்வதில்லை என்று அங்கேயுள்ள தொழிலாளர் நண்பர்கள் என்னுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அது மட்டுமல்ல; அங்கே இரத்தப் பரிசோதனை செய்வதற்காக, கடந்த வாரம் சென்ற நோயாளிகளுக்கும்கூட, தண்ணீர் சரியான முறையிலே அங்கே வினியோகிக்கப்படவில்லை என்கிற காரணத்தினால், லேபரேட்டரியிலே இருக்கக்கூடிய டெக்னீஷியன்கள் இருந்தும்கூட, இரத்தப் பரிசோதனை செய்வதற்கான வாய்ப்பில்லாமல் போனது என்று நோயாளிகள் வருத்தப்பட்டுச் சொல்லி, அதைக்கூட இங்கே இந்த மாமன்றத்திலே கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானமாக வைத்து, ஒருசில நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைக்கப்பட்டது.

முற்பகல் 11-55

அங்கே மருந்துகளும் சரியான முறையிலே அவர்களுக்குக் கிடைக்கப்பெறவில்லை என்கின்ற ஒரு நிலை இருக்கிறது. இது நேரடியாக நம்முடைய தமிழக மக்களுடைய ஒப்புயர்வற்ற தலைவி புரட்சித் தலைவியினுடைய ஆட்சியின் கீழ் நடைபெறுகின்ற அங்கீகாரம் பெற்ற மருத்துவ மனையல்ல. இந்த மருத்துவ மனை மத்திய மாநில அரசுகளுடைய 53/171-3b

[திரு. சிங்கை கோவிந்தராசு]

[1995 மே 6]

மானியத்தோடு நடைபெறுகின்ற நிறுவனம். ஆகவே இதிலே மாநில அரசு அதனுடைய பங்கினைச் செலுத்தினாலும், மத்திய அரசு அதனுடைய பங்கைச் செலுத்தி வந்தாலும், அதிலே நிருவாகத்திலே இருக்கக்கூடிய சில குறைபாடுகளினாலே அங்கே நோயாளிகளாக வருகின்ற தொழிலாளர்களுடைய உடல்நலம் மிகவும் பாதிக்கப்படுவதோடு, அங்கே செலவிடப்படுகின்ற அந்தத் தொகை முறையாக தொழிலாளர்களுடைய நலனுக்குப் போய் சேரவேண்டும் என்கின்ற அடிப்படையில் இந்தத் தொழிலாளர்களுடைய மிகப் பெரிய ஆதங்கத்தை தீர்த்துவைக்கின்ற நடவடிக்கையை மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதே போல, என்னுடைய சிங்காநல்லூர் தொகுதியிலே எஸ்.எஸ்குளம் ஊராட்சி ஒன்றியத்திலே கிட்டத்தட்ட 70 கிராமங்கள் நிறைந்த பகுதி அது. ஒரு பகுதி நகரப் பகுதியாக மாநகராட்சியோடு இணைக்கப்பட்டப்பகுதி. மற்றொரு பகுதியிலே 65,70 கிராமங்கள் உள்ள அந்த சிங்காநல்லூர் எஸ்.எஸ்குளம் யூனியன் உட்பட்ட பகுதியிலே, சிங்காநல்லூர் மலைநீர்த் தேக்கத்திலே மழைக்காலத்திலே வருகின்ற அந்த சிங்காநல்லூர் பள்ளத்தினுடைய தண்ணீரை இங்கே இந்தத் தொகுதி மக்களுடைய கிணறுகளிலே விவசாயிகள் பயன் பெறுகின்ற அளவிலே நீர் ஊற்றுக்கள் பெறுவதற்கு நீர்தேக்க நிலைகள் இங்கே இருந்தபோதிலும் அவைகளைச் சரியாக துப்புரவு செய்து, தூர் எடுத்து, அவைகளுக்கு வாய்க்கால்களை முறைப்படுத்தி சீர் படுத்தாமல் இருந்த காரணத்தினாலே, சரியாக மழைக்காலத் தண்ணீர் அங்கே வந்து தேங்கி நிற்பதற்குண்டான வாய்ப்புகள் தவறிப்போய் வருகிறது. மாண்புமிகு பொதுப்பணி மின் துறை அமைச்சர் அவர்கள், இந்தப் பணியின் மீது கோரிக்கை வைத்திருக்கிறோம், கவனத்திலே அதை எடுத்து எங்களுக்குச் செய்துதரவேண்டும் என்று எங்களுடைய தொகுதி மக்கள் அங்கே மிகவும் எதிர்பார்க்கிறார்கள். கிட்டத்தட்ட ஒரு 8 ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலே மாண்புமிகு இதயதெய்வம் தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் ஆட்சி காலத்திலே, அங்கே இந்தத் தண்ணீரைத் தேக்குவதற்குண்டான பணிக்காக பொதுப்பணித் துறை மூலம் சுமார் ஒரு கோடி ரூபாய் திட்டத்திற்குக் கருத்துரு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு வேலையும் தொடங்கப்படுகின்ற நிலை உருவாகின்றபோது, அது திடீரென்று நிறுத்தப்பட்டுவிட்டது. அதற்குப் பின்னால் அந்தத் திட்டம் என்னவாயிற்று என்று அங்கே பொதுமக்கள் பலமுறை அலுவலர்களிடத்திலேயும், அரசு அதிகாரிகளிடத்திலேயும் தொடர்பு கொண்ட போது அது ஒரு கோடி ரூபாய்க்கு மேலே செலவினம் இருக்கின்ற காரணத்தினாலே அந்தத் திட்டம் நிலுவையிலே வைக்கப்பட்டது என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

1995 மே 6]

[திரு. சிங்கை கோவிந்தராசு]

அதைக்கூட நம்முடைய மாண்புமிகு இதயதெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச்சென்று, அதனுடைய நகலைக் கொடுத்தபோது, அவர்களும் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்குத் தெரிவித்து உடனடியாக அந்த திட்டத்தினுடைய தன்மையையும், கருத்துருவின் மீது நடவடிக்கை என்ன என்பதையும் பற்றி கேட்டு ஆய்ந்து இருக்கிறார்கள். அதை மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் தங்களுடைய மேலான கவனத்திலே எடுத்துக்கொண்டு அந்தத் திட்டத்தினை நிறைவேற்றவேண்டும். அந்தத் திட்டத்தினை நிறைவேற்றினால் கிட்டத்தட்ட 70 கிராமங்கள் விவசாயத்தோடு மட்டுமல்லாமல், குடிநீர்ப் பிரச்சினையிலே இருந்துகூட விடுபட்டு விடுவார்கள் என்பதால் இந்தக் கோரிக்கையை இங்கே வைக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

கடந்த சுதந்திரம்பெற்ற காலத்திலேயிருந்து இதுவரை இல்லாத அளவிலே கிட்டத்தட்ட எதிர்கால சந்ததியினருடைய வாழ்க்கையும் சேர்ந்து பயன்பெறுகின்ற விதத்திலே, தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் அத்திக்கடவு குடிநீர் திட்டம் மூலமாகக் கொங்கு மண்டலமாம் கோவை மாவட்டத்தில் இன்றையதினம் பசுமையை உருவாக்கி, குடிநீர்ப் பஞ்சாயத்தை அறவே நீக்குகின்ற அந்த நல்ல திட்டத்தினை தந்து, அது முறையாகச் சென்ற மாதத்திலேயிருந்து பொதுமக்களுக்குப் பயன்படுகின்ற அளவுக்குக் குடிநீர் வழங்கப்பட்டுவருவதற்கு, மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கு எங்கள் தொகுதி மாவட்ட மக்களின் சார்பாக பணிவான நன்றியை இந்த நேரத்திலே சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதே போல, என்னுடைய சிங்காநல்லூர் தொகுதி, எஸ்.எஸ். குளத்திலே ஒரு பஸ் நிலையம் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அங்கே உருவாக்கித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல, என்னுடைய சிங்காநல்லூர் தொகுதியிலே இருக்கக்கூடிய ஆதிதிராவிடர் மக்களுடைய நலனைக் கருதி டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் தமிழகம் எங்கும் இன்றைய தினம் ஆதிதிராவிடர் நல குடியிருப்பிலே இருக்கக்கூடிய அந்த வீடுகளுக்கு வீட்டுறகு ஒரு விளக்கு என்று விளக்கேற்றி வைக்கின்ற அன்புத் தாயாக, திராவிட ஜோதியாக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இந்தத் திட்டத்தினை வழங்கி இருக்கிறார்கள்.

நண்பகல் 12-00

இதே திட்டத்தினை நகரப் பஞ்சாயத்துக்களிலும், மாநகராட்சிக்கும் வீட்டுக்கு ஒரு விளக்கு என்று ஆதிதிராவிடப் பெருங்குடி மக்களுக்கு

[திரு. சிங்கை கோவிந்தராசு]

[1995 மே 6]

தருவதற்கு ஆதிதிராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மேற்கொண்ட நடவடிக்கையை டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய கவனத்திற்கு கொண்டு சென்று எடுத்து செய்து தரவேண்டுமென்ற கோரிக்கையை இங்கே வைக்க நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

ஏற்கெனவே, மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய மானியக் கோரிக்கையின்போது எங்களுடைய தொகுதிக்கு ஒரு பேருந்து நிலையம் தருவதாக, இங்கே அந்தக் கோரிக்கைகள் நிறைவேற்றித் தரப்படும் என்று அறிக்கையைத் தந்திருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கும் நான் நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதேநேரத்திலே, மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நகர்ப் பகுதியிலே மட்டும் இரட்டைக் குழல் சோடியம் விளக்குகள் அதிகமாக அமைத்து தந்திருக்கின்றார்கள். எங்களுடைய தொகுதி பஞ்சாலைகள் மிகுந்த பகுதி என்கின்ற காரணத்தாலும், அதிகமான வரியையும், மாநகராட்சிக்கு வருமானத்தையும் தருகிற காரணத்தாலும், சிங்காநல்லூர் பழைய நகரப் பகுதியாதலாலும், அவ்வளவு கோடிக்கணக்கான ரூபாயைத் தந்துகொண்டிருக்கின்ற எங்களுடைய சிங்காநல்லூர் பகுதிக்குப் புரட்சித் தலைவி ஆட்சிக் காலத்திலே தான், அனைத்து இந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக சட்டமன்ற உறுப்பினராக, 19 ஆண்டுகளுக்குப் பின்னாலே நான் புரட்சித் தலைவி அவர்களால் சட்டமன்ற உறுப்பினராக உருவாக்கப்பட்டிருக்கின்றேன். ஆகவே, அந்தத் தொகுதி மக்கள் எதிர்பார்க்கின்றார்கள். இங்கே மாநகராட்சியிலே பெற்றிருக்கக்கூடிய வளம், நலம் போலவே அங்கேயும் ரோடுகளிலே பிளாட்பாரம் போட்டு கொடுத்து, அங்கே இரட்டை சோடியம் ஆவி விளக்குகள் பொருத்துவதற்கும், ஏற்கெனவே மாநகராட்சியாக இருந்தபோது மெர்குரி விளக்குகள், பல ஆயிரக்கணக்கான விளக்குகள் கழற்றி வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அந்தச் சோடியம் ஆவி விளக்குகள் பொருத்தப்படாததால் அப்படிச் சூழ்நிலை வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அந்த விளக்குகளை எல்லாம் என்னுடைய தொகுதியிலே இருக்கக்கூடிய சிறிய வீதிகளுக்குப் பயன்படுத்துவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் இன்றே தொலைபேசி மூலம் சம்பந்தப்பட்ட ஆணையாளரோடு சொல்லி, நான் நாளைமுதினம் செல்லுகின்றபோது அந்த விளக்குகள் எரிந்தால் மிகவும் தொகுதி மக்கள் பாராட்டுவார்கள். அது பழுதடைந்து, பாழடைந்து, வீணாகாமல் இருக்க, ஒரு பயன்படக்கூடிய மெர்குரி விளக்குகளாகத் தொகுதிக்கு உள்ளேயே அவை வெளிச்சத்தைக் கொடுத்துக்கொண்டிருக்கும் என்பதால் அந்தக் கோரிக்கையை இங்கே நான் வைக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

1995 மே 6]

[திரு. சிங்கை கோவிந்தராச]

அதைப்போல, மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள், மாநகராட்சிப் பகுதியிலே இருக்கக்கூடிய ஏழை ஆதிதிராவிட மக்களுக்கு பட்டா வழங்கப்படுவதில்லை, அப்படி ஒரு ஜி.ஒவைக் கடந்த ஆட்சியிலே, தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்திலே போட்டு வைத்ததால், அங்கே இருக்கக்கூடிய 30 ஆண்டுகள், 20 ஆண்டுகள், 15 ஆண்டுகள் என்று ஆகியிருக்கக்கூடிய ஆதிதிராவிட, அரிஜன மக்களுக்குப் பட்டா தருவதற்குண்டான சூழ்நிலை இல்லை. ஆகவே. அந்தச் சட்டத்தினை திருத்துகின்ற ஒரு நிலையை ஏற்படுத்தி, அங்கேயும், மாநகராட்சிக்கு உட்பட்டு இருக்கக்கூடிய ஏழை ஆதிதிராவிட, அரிஜன மக்களுக்குப் பட்டா வழங்குவதற்கு ஆவன செய்து தரும்படி கோரிக்கையை இங்கே நான் வைக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நமது வீட்டு வசதித் துறை அமைச்சருக்கு ஒரு சிறிய விண்ணப்பம். என்னுடைய தொகுதியிலே அதிகமாக வீட்டு வசதி வாரியத்திற்குத் தேவைப்படுகிற பல ஆயிரக்கணக்கான நிலங்கள் எல்லாம் ஆர்ஜிதம் செய்யப்பட்டு, 50 ஆண்டுகள், 20 ஆண்டுகள், 15 ஆண்டுகள் என்று எடுப்பதாக நோட்டீஸ் மட்டும் விட்டிருக்கிறார்கள். அங்குள்ள நிலச் சொந்தக்காரர்கள் எதிர்பார்ப்பது ஒன்று எடுத்துக்கொள்ளுங்கள், இல்லையேல் திருப்பிக் கொடுத்து விடுங்கள் என்கின்ற ஒரு நிலையிலே இருக்கின்றார்கள். அதை அவர்கள் கவனத்திலே எடுத்துக்கொண்டு, அவர்களுக்கு அதை உடனடியாகச் செய்ய முன்வர வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதைப்போல, மகளிர் காவல் நிலையம் ஒன்றை மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் என்னுடைய தொகுதியிலே கொடுக்க வேண்டுமென்று பணிவன்போடு கோரிக்கை வைக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். அங்கே பஞ்சாலைகள் அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தினாலே, தியணைப்பு கிளை நிலையம் ஒன்றைச் சிங்கநல்லூர் மையப் பகுதியிலே வைப்பதற்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

பீளமேடு பி 6 காவல் நிலையம் தனியார் ஒருவருடைய வீட்டிலே இன்றையதினம் வாடகைக்கு இருக்கிறது. எத்தனையோ சொந்தக் கட்டிடங்களை தமிழகம் முழுவதும் உருவாக்கித் தந்துகொண்டிருக்கக்கூடிய நம்முடைய குடும்ப தெய்வம், டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பீளமேடு பி6 காவல் நிலையத்திற்கு சொந்தக் கட்டிடம் கட்டுவதற்குண்டான ஆணையைப் பிறப்பிக்க வேண்டுமென்று பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதுபோல, இன்றையதினம் சுகாதாரப் பிரச்சினையைப் பொறுத்தமட்டிலும், நம்முடைய கோவை மாநகரத்திலே பல்வேறு

[திரு. சிங்கை கோவிந்தராசு]

[1995 மே 6]

வாகனங்கள் மூலமாகக் குப்பைக் கூளங்கள் எடுக்கப்பட வேண்டிய சூழ்நிலையிலே, வாகனப் பற்றாக்குறை மாநகராட்சிக்கு இருக்கிறது. சுகாதாரப் பணியாளர்கள் பற்றாக்குறை இருக்கிறது. இவை இரண்டையும் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துக்கொண்டு, அதிகப்படியான சுகாதார பணியாளர்கள் கொடுப்பதுடன், அதிக வாகனங்கள், குப்பை எடுப்பதற்கு லாரி வாங்க உதவிட வேண்டுமென்று பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

பிற்பகல் 12-05

இன்றையதினம் மக்கள்தொகை பெருகி, அதிக அளவிலே மிகவும் அதிகமாக வளர்ச்சி பெற்றிருக்கக்கூடிய சூழ்நிலையில் நான் பிறந்தபோது இருந்த காலத்திலே இருந்த சாலைகள் எல்லாம் இன்றைய தினம் குறுகி போய், ஆக்கிரமிப்புகள் அதிகமாக்கப்பட்டு, சாலைகள் மிகவும் குறுகலாகி இருக்கின்ற காரணத்தினாலே பேருந்துகள் செல்லவும், வண்டி வாகனங்கள் செல்வதற்கும், மிகவும் இடையூறாக இருக்கக்கூடிய ஆக்கிரமிப்புகள், இருக்கக்கூடிய அல்லது ஆக்கிரமிப்பே இல்லாமல் இருந்தாலும், நகர்ப்புற அபிவிருத்தித் திட்டத்தின்கீழ் வரதராஜபுரம் மெயின்ரோட், நவ இந்தியா ரோட், உடையார்மலை ரோட், சபரிமலை ரோட், வெள்ளலூர் ரோட் ஆகிய ரோடுகளை எல்லாம் விரிவுபடுத்திக் கொடுக்கக்கூடிய நடவடிக்கையை மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஒண்டிப்புதூர் ரயில்வே நிலையத்தைக் கடந்து செல்லுகின்ற பேருந்துகள் அதிகமாக இருக்கின்றன. ஆகவே நெரிசலைத் தவிர்ப்பதற்காக கடந்த 2 ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலேயே வைக்கப்பட்ட கோரிக்கையான ஒண்டிப்புதூர் மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தேவையான நடவடிக்கையை மேற்கொண்டு, அதைச் செய்து தர வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை இந்த நேரத்திலே வைக்க விரும்புகிறேன்.

இங்கே நல்லாட்சியை நடத்தி, ஏழை, எளிய மக்களுடைய வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துவதற்கு உண்டான நல்ல திட்டங்களைக் கொடுத்திருக்கிற டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே சிங்காநல்லூர் தொகுதி வளம் பெற்றது, நலம் பெற்றது என்கின்ற அளவிலே பல்வேறு வசதிகளை இந்த ஆட்சிக் காலத்தில் எங்கள் தொகுதி மக்கள் பெற்றிருக்கிறார்கள் என்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியைச் சொல்லி, இருக்கக்கூடிய சிலபல குறைகளை நிவர்த்தி செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அங்கீகரிக்கப்படாத லே அவுட்கள் இருக்கின்றன.

1995 மே 6]

[திரு. சிங்கை கோவிந்தராசு]

அவற்றுக்கு 5,000 ரூபாய், 10,000 ரூபாய் என்று அபராதம் பெற்று, அங்கீகாரம் கொடுப்பீர்களேயானால், புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய புனித ஆட்சியில் ஏழை மக்கள் மகிழ்ச்சி கொள்வதோடு, தங்களுடைய வீட்டுமனைகளுக்கு அங்கீகாரம் பெற்று குடிநீர் இணைப்புகள் மற்றும் அடிப்படை வசதிகளைப் பெறுவதற்கு முடியும். இன்றைக்கு மிகவும் அத்தியாவசியமான, தேவையான, ஒரு மிகப் பெரிய சமையாக இருக்கக்கூடிய இந்த வேண்டுகோளைப் பரிசீலித்து, ஆவன செய்ய வேண்டும். இது தமிழ்நாட்டில் இருக்கக்கூடிய பேரூராட்சிகள், நகராட்சிகள், மாநகராட்சிகள் அனைத்திற்கும் உட்பட்ட பிரச்சினை. தனியாக சிங்காநல்லூர் மட்டும் உட்பட்ட பிரச்சினையல்ல. ஆகவே மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் தமிழக முதல்வர் மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களை கலந்து, ஏழை எளிய மக்களுடைய நலன் கருதி, இந்த அங்கீகரிக்கப்படாத மனைப் பிரிவுகளை அங்கீகாரம் செய்து கொடுக்க முன்வர வேண்டுமென்று கேட்டு, இந்த நல்ல நேரத்தில் இந்த கருத்துக்களையும் சொல்ல எங்களுக்குகெல்லாம் வாய்ப்பினை அளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் நன்றியைச் சொல்லி, விடை பெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திருமதி ப. சரஸ்வதி.

திருமதி. ப. சரஸ்வதி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நிதி ஒதுக்க மசோதாவில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு அளித்தமைக்கு முதற்கண் எனது நன்றியை உரித்தாக்கி, என்னுடைய கபிலர்மலைத் தொகுதி காவிரி ஆறு 45 கிலோமீட்டர் பாய்ந்து வருகின்ற பகுதியாகும். அந்தக் கபிலர் மலை தொகுதியில் ராஜா வாய்க்கால், மோகனூர் வாய்க்கால், குமாரபாளையம் வாய்க்கால் என்று 3 வாய்க்கால்கள் இருக்கின்றன. திருச்சி மாவட்டத்திலே இருக்கக்கூடிய வாய்க்கால்கள் ரீமாடலிங் செய்ததைப்போல, என்னுடைய தொகுதியில் உள்ள வாய்க்கால்களையும் ரீமாடலிங் செய்வதற்கு உலக வங்கியில் கடனுதவி கேட்டு மனுச் செய்தால் உடனடியாக அந்தக் கடனைக் கொடுக்க உலக வங்கி தயாராக இருக்கும் நிலையில், ராஜா வாய்க்காலில் இருக்கக்கூடிய சங்கத்து உறுப்பினர்களுடைய ஒற்றுமையின்மை காரணத்தால் இன்றுவரை அந்த வாய்க்கால்களை ரீமாடலிங் செய்ய முடியாமல் இருக்கிறது. என்னுடைய தொகுதியின் ஜீவாதாரப் பிரச்சினையாக இருக்கக்கூடிய இந்த 3 வாய்க்கால்களை ரீமாடல் செய்வதற்கு மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சரவர்கள் அங்கே இருக்கக்கூடிய காவிரி ஆற்றுப் பிரிவினுடைய பாசனப் பொறியாளர்களையும், அங்கே இருக்கக்கூடிய

[திருமதி. ப. சரஸ்வதி]

[1995 மே 6]

சங்கங்களையும் அழைத்துப் பேசி, சட்டதிட்டங்களுக்கு உட்பட்டு விவசாயிகளின் பங்கு என்ன, உலக வங்கி கொடுக்கக்கூடிய கடனை எந்த வகையில் திருப்பிச் செலுத்துவது என்ற வரையறையை நிர்ணயித்து, அந்த வாய்க்கால்களை ரீமாடலிங் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு இதயதெய்வம் அவர்களை இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

ஜேடர்பாளையம் அரசு உயர்நிலைப் பள்ளியை மேல்நிலைப் பள்ளியாக்க வேண்டுமென்று முன்பே பேசியிருக்கிறேன். இருந்தாலும், மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சரவர்கள் இந்த ஆண்டு தவறாமல் அந்த அரசு உயர்நிலைப் பள்ளியை மேல்நிலைப் பள்ளியாக ஆக்க வேண்டுமென்று வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-10

மோகனூர் காவல் நிலையமானது பேருந்து நிலையத்திற்கு உள்ளே இருக்கின்ற காரணத்தால், அங்கே காவல் துறையினர் கள்ளச் சாராய வியாபாரிகளை எல்லாம் பிடித்து வைத்திருப்பதை நேரிலே பார்க்கின்ற வாய்ப்பு இருக்கிறது. அங்கே குற்றம் செய்யக்கூடிய குற்றவாளிகள் அமர்ந்திருக்கும் காட்சி, பொதுமக்களுடைய அரங்குக்குள்ளே இருப்பதுபோல் தோற்றம் அளிக்கிறது. மாண்புமிகு இதயதெய்வம் அவர்கள் மோகனூரில் இருக்கக்கூடிய காவல் நிலையத்தை பஸ் ஸ்டேன்டூலிருந்து வேறு ஒரு பகுதிக்கு மாற்றியமைக்க வேண்டுகிறேன். அதோடு, மோகனூரில் இருக்கிற அரசு மருத்துவமனை ஆரம்ப சுகாதார நிலையமாக மாற்றப்பட்டால், பல குறைகள் இருக்கின்றன. அங்கே சர்க்கரை ஆலை, தொழில் கல்லூரி இருக்கிறது. ஆண்கள் பெண்கள் மேல்நிலைப்பள்ளி இருக்கிறது. மேலும் அங்கேயிருந்து, டி.என்.பி.ல். என்ற தமிழ்நாடு பேப்பர் மில்லின் பிரிவு அங்கே செயல்படுகிறது. மக்கள் தொகை 30,000-க்கு மேல் இருக்கிறது. இவ்வளவு இருந்தும், மருத்துவமனை இல்லை. ஆகவே, அங்கேயுள்ள ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை, அரசு மருத்துவமனையாக மாற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேலத்திலிருந்து சுருங்கு ரயில்பாதை அமைப்பதற்கு நிலம் ஆர்ஜிதம் செய்யப்பட்டு, அது நிலுவையிலே இருக்கிறது. பல ஆண்டுகாலமாக சேலம், பெங்களூர் போன்ற பகுதிகளுக்கு, மதுரை, கன்னியாகுமரி போன்ற இடங்களிலிருந்து வரக்கூடிய நெடுஞ்சாலை என்.எச். 7 இருந்தும், அங்கே ஒரு ரயில் பாதை இல்லாத காரணத்தால் 'பேருந்தில் வரக்கூடியவர்கள் ஈரோடு சுற்றி வரவேண்டியிருப்பதால் சேலம் - சுருங் ரயில் பாதையை அமைக்க நம்முடைய மாநில அரசு, மைய அரசை

1995 மே 6]

[திருமதி. ப. சரஸ்வதி]

வலியுறுத்தி அவர்களுக்கு கோரிக்கை வைக்கவேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேலம் மாவட்டம் பல ஆண்டு காலமாக பிரிக்கப்படுகின்றது பிரிக்கப்படுகின்றது என்று சொல்லியவண்ணமே இருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு இதயதெய்வம் அவர்கள் அதைப் பிரிக்க நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். சேலம் மாவட்டத்தில் 17 சட்டமன்றத் தொகுதிகள் இருக்கிற காரணத்தால், சேலம் மாவட்டத்தை இரண்டாகப் பிரித்து, அந்த மாவட்டத்தின் மையப்பகுதியான நாமக்கல்லை தலைமையிடமாகக் கொண்ட ஒரு மாவட்டத்தை பிரித்தருள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதோடு கூறிலிருந்து நாமக்கல் வரவேண்டுமானால், 18 கிலோமீட்டர் தூரம் சுற்றித்தான் வரவேண்டும். நாமக்கல்லில் இருந்து கூருக்கு செல்லும் வழியில் மோகனூரில் காவிரி ஆற்றுக்குக் குறுக்கே ஒரு பாலம் அமைத்துவிட்டால், நாமக்கல்லில் இருந்து கூருக்குச் செல்கிற தூரத்தில் 18 கிலோ மீட்டர் குறைவதோடு, தினந்தோறும் 5,000 லாரிகள் அந்த வழியே போய்வருவதால் ஏற்படும் ஏராளமான டிசலும் மிச்சப்படும். அதோடு அந்த லாரிகளின் தேய்மானமும் வெகுவாகக் குறையும். ஆகவே இவ்வளவு மிச்சப்படுத்துகின்ற அளவில் உள்ள திட்டத்தை மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்கள் கருணைகூர்ந்து கவனித்து இந்தப் பாலத்தைக் கட்டித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அந்தப் பாலம் கட்டிய செலவை, அங்கே வருகின்ற வாகனங்களிடம் லெவியாகப் பெற்றே ஈடு கட்டிவிடலாம் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களும் மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களும் இதில் தனிகவனம் செலுத்தி, இதற்காக நடவடிக்கை எடுத்து, வாங்கல்-மோகனூர் வழியில் ஒரு பாலத்தை உருவாக்கிக் கொடுக்கக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதோடு, பரமத்தியில் உள்ள அரசு மேல்நிலைப் பள்ளியில் மாணவ மாணவிகளுடைய எண்ணிக்கை அதிகமாக உள்ளது. இவற்றைப் பிரித்து மாணவிகளுக்கு என்று ஒரு பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளியைத் தரவேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஆயிரம் ஆயிரம் ஆண்டுகளாக அடிமைப்பட்டுக் கிடந்த பெண்ணினம், அல்லலப்பட்டு, காலையில் விடியலுக்கு முன்பே எழுந்து, வீட்டிலுள்ள அனைவர்க்கும் சமைத்துப் போட்டு, பிள்ளைகளைப் பள்ளிக்கு அனுப்பிவிட்டு, கழனிக்குச் சென்று வேலை பார்த்து, கருகல்லுக்கு முன்பு வீடு திரும்பி இரவு சமைத்து, அனைவரையும் உறங்க அனுப்பிவிட்டு,

[திருமதி. ப. சரஸ்வதி]

[1995 மே 6]

தெருக்கதவையும் புறக்கதவையும் தாழிட்டு, படுக்கைக்குச் சென்று ஓய்வில்லாது உழைக்கும் பெண்களை, ஆணுக்கு அடிமையாக வாழ்ந்து வந்த பெண் இனத்தை, இன்றைக்குப் புரட்சித்தலைவி அவர்கள் 25 சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக இந்த அவைக்கு அனுப்பிவைத்து, இந்த நாட்டிலே பெண் சமுதாயத்தை வாழவைக்கிற, பெண்ணினம் பெருமைப் படுகிற அளவிற்கு, நடை போட்டு, நிமிர்ந்த நடையும் நேர் கொண்ட பார்வையும் கொண்ட பெண்களை இன்றைக்கு தமிழகத்திலே உருவாக்கிய இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் எங்களுக்குக் கிடைத்த வரப்பிரசாதம். எந்தக் காலத்திலும் பெண்களை வீட்டுக்குள்ளே வைத்து பூட்டிவைத்திருக்கிற ஆண்களுடைய ஆதிக்கத்தை எல்லாம் மாற்றியமைத்து இன்று ஆண்களுக்கு நிகராகப் பெண்களை வாழ வைத்துள்ளார்கள். பொதுவாக ஆங்கிலத்திலே ஒரு பழமொழி சொல்வார்கள். Fairer sex and wekersex என்று சொல்வார்கள். அழகான பிரிவினர் என்றும், பலவீனமான பிரிவினர் என்றும் பெண்களை ஒதுக்கி ஒதுக்கி வைத்தார்கள். இன்று அந்த பலவீனமானவர்கள் அல்ல நாங்கள், எந்தத் துறையிலும் ஆண்களுக்குப் போட்டிபோட்டு ஒரு படிமேல் என்று நன்றாகச் செயலாற்றக் கூடிய திறமை எங்களுக்கு உண்டு என்பதை எங்களால் எடுத்துக் கூறமுடியவில்லை என்றாலும், உங்களால் முடியும் என்ற எண்ணத்தை எங்களுக்கு ஏற்படுத்தி, இந்த அவையில் ஆற்றுகின்ற பணிகளை பார்க்கிற போது, அனைத்து தமிழக மக்களும் ஒரு பெண் தமிழக முதலமைச்சராக வந்ததால்தான் இன்று பெண்கள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாகவும் ஆகியிருக்க முடிகிறது. பெண்களின் குறைகளைக் கேட்பதற்கு பெண்கள் காவல் நிலையத்தை உருவாக்கினார்கள். பெண்கள் மேம்பாட்டுக் கழகத்தைத் தந்தார்கள்.

பிற்பகல் 12.15

பெண்ணுரிமை காக்கிற இதயதெய்வம் அவர்கள் தமிழகத்தில் நிரந்தர முதலமைச்சராக இருக்க வேண்டும். எங்கள் காலத்தையும் தாயே உங்களுக்கு வழங்க வேண்டுமென்று எல்லாம் வல்ல இறைவனை இந்த நேரத்தில் வேண்டுகிறோம். இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இன்று ஒரு ஜோன்-ஆப்-ஆர்க்காக, அன்னை இந்திராவைப் போல, ஜான்சி இராணியைப் போல, புகழ் பெற்றது எதனால்? தூக்கிவிசிய குழந்தைகளுக்கு தொட்டிலிட்ட அன்னை தெரசாவுடைய மறுவடிவமாக

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. கோடிமாரி, உறுப்பினர் பேசுகிறபோது குறுக்கே நிற்கக்கூடாது. உட்காருங்கள்.

திருமதி. ப. சரஸ்வதி: துணைத் தலைவர் அவர்களே, அன்னை தெரசா அவர்களின் மறுவடிவமாக இன்று தொட்டில் குழந்தைகள் திட்டத்தை தந்து இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள்

1995 மே 6]

[திருமதி. ப. சரஸ்வதி]

சேலம் மாவட்டத்திலிருந்து எடுத்து வந்த தொடட்டில் குழந்தைகளை சென்னை பட்டினத்தில் சிங்காரிகளாக வளர்க்கிற பெருமையை நினைத்து சேலம் மாவட்டத்திலுள்ள ஒவ்வொரு தாய்மார்களும் எண்ணி எண்ணிப் பார்க்கிறோம். தாயே நீங்கள் எதையும் தாங்கும் இதயம் படைத்தவர்கள். எதையும், எங்கும் எடுத்துச் சொல்லும் ஆற்றல் படைத்தவர்கள். எதிரிகளின் பலன் என்ன, பலகீனம் என்ன என்று ஆய்ந்து அறிந்தவர்கள் வேட்பாளரைத் தேடி விளம்பரங்கள் தருகிற கட்சிக்காரர்களும், தொண்டர்கள் இல்லாத கட்சிக்காரர்களும், ஆள் இல்லாத அரசியல் வாதிகளும் **

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திருமதி. சரஸ்வதி,** என்பதெல்லாம் வேண்டாம். அதெல்லாம் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப் படுகிறது.

திருமதி. ப. சரஸ்வதி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அவசர கோலத்தில் அரியணை தேடி அலைகிறவர்கள் இன்று சுற்றித் திரிந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அரசியல் என்னும் இயற்கை வனத்தில் அம்மா நீங்கள் ஒரு தனிப்பெரும் திறமை பெற்ற கவரிமான். உங்களை ஒரு சாதாரண மான் என்று எண்ணி அரசியல் வனத்தில் உள்ள **

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திருமதி. சரஸ்வதி, ** என்பதெல்லாம் வேண்டாம்.

திருமதி ப. சரஸ்வதி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வனத்தில் **

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: வனத்தில் கொடிய மிருகங்கள் என்று வேண்டுமானால் சொல்லி விடுங்கள்.

திருமதி. ப. சரஸ்வதி: துணைத் தலைவர் அவர்களே, தாயே உங்களை ஒரு சாதாரண கவரி மானாக நினைத்து வனத்தில் சுற்றித் திரியும் மிருகங்கள் துரத்திக் கடிக்க திட்டமிடுகின்றன. எவ்வளவு பேர்கள் துரத்தினாலும் மக்கள் சக்தி என்னும் பாதுகாப்பு அரண் உங்களுக்கு இருக்கிற வரை எவராலும் உங்களை அசைக்க முடியாது என்பதை இன்றைக்கு நாடு உணர்ந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆயிரம் சதி வலைகளைப் பின்னி திட்டமிட்டாலும் தவிடு பொடியாக்கும் சக்தி உங்களிடத்தில் உண்டு. அதிகாரம் அவர்களிடத்தில் இருக்கலாம். ஆட்சியை திணைவைக்கும்

** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப் பெற்றது.

[திருமதி. ப. சரஸ்வதி]

[1995 மே 6]

சட்டம் அவர்களிடத்தில் இருக்கலாம். ஆனால் அதிகாரத்தையும், சட்டத்தையும் மாற்றியமைக்கும் எவருக்கும் இல்லாத சக்தி, மக்கள் சக்தி, தேவையானால் உங்களுக்காக அந்தச் சட்டத்தையே மாற்றியமைக்கும் தமிழக மக்கள் சக்தி உங்களிடத்தில் இருக்கிறது.

நீங்கள் அரசியல் வானில் பூத்துக் குலுங்கும் நட்சத்திரப் பூங்கொத்து. உங்களை எட்டிப் பறிக்க நினைத்து பலர் எம்பி எம்பி குதிக்கிறார்கள். அம்மா, நீங்கள் மக்கள் அரங்கு என்னும் எட்டாத உயரத்தில் இருக்கிற தமிழகத்தின் பெண் குலத்தின் பெண் தெய்வம். அந்த இடத்தை பிடிக்க 20-ஆம் நூற்றாண்டில் மட்டுமல்ல. 21-ஆம் நூற்றாண்டிலும் இனி எவரும் பிறக்கவும் முடியாது. அனுமதி இல்லாமல் எங்களுடைய தொகுதியில் காவிரி ஆற்றிலிருந்து தண்ணீர் எடுத்து விவசாயிகள் பாசனம் செய்து வருகிறார்கள். இது இன்று மட்டும் எடுக்கவில்லை. சுதந்திரம் வாங்குவதற்கு முன்பிருந்தே காவிரி ஆற்றிலிருந்து இறைவைப் பாசனம் மூலம் தண்ணீர் எடுத்து பாசனம் செய்து வருகிறார்கள். அப்படி பாசனம் செய்து வருகிற ஏழை விவசாயிகளுக்கு தமிழகத்தினுடைய அரசின் சார்பாக 1968, 1972, 1978 மற்றும் 1980 இப்படி பல முறை அந்த விவசாயிகளை அரசு அங்கீகாரம் கொடுத்து அந்த அனுமதியற்ற பாசனத்திற்கு அனுமதி வழங்கி அந்த விவசாயிகளை காப்பாற்றி வந்திருக்கிறார்கள். அதைப்போன்று இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் தற்போது கிட்டத்தட்ட 4,000 ஏக்கர்களுக்கு அனுமதி இல்லாமல் விவசாயிகள் ஆற்றிலிருந்து தண்ணீர் எடுத்து பாசனம் செய்து வருகிறார்கள். அவர்களைப் பொறுத்தவரையில் ஏழை விவசாயிகள், தங்களுடைய உடமைகளை எல்லாம் அடகு வைத்து அந்த ஸ்கீமைப் போட்டு பாசனத்தை செய்து வருகிறார்கள். வழி வழியாக செய்ததை தான் இன்று அவர்கள் செய்திருக்கிறார்கள், அதை தடை போட்டு நீக்கி விட்டால் அவர்களுடைய அத்தனை உள்ளங்களும் பாதிப்பதோடு, ஏராளமான குடும்பங்கள், கிட்டத்தட்ட 5,000 குடும்பங்கள் பாதிக்கக்கூடிய நிலையில் இருக்கிற காரணத்தால், மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கருணையோடு, என் தொகுதி மக்களின் நலனை கருத்திற்கொண்டு, கபிலர்மலை தொகுதியில் அனுமதியின்றி பாசனம் செய்து வருகிற அந்த விவசாயிகளுக்கு அனுமதி வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12.20

கபிலர்மலைத் தொகுதியில் துணை மின்நிலையம் அமைக்கப்படாமல் உள்ளதால் கரண்டினுடைய வோல்டேஜ் போதாமல், இன்று விளக்குகள் எல்லாம் எரிவதில்லை. கொடுமுடியிலிருந்துதான் மின் இணைப்பு கபிலர்மலைத் தொகுதிக்கு வருகிறது. மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை

1995 மே 6]

[திருமதி. ப. சரஸ்வதி]

அமைச்சர் அவர்களின் மூலமாக இதயதெய்வம், டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் திருச்செங்கோட்டிற்கு வந்தபோது, துணைமின் நிலையத்திற்கு அடிக்கல் நாட்டினார்கள். அந்தப்பணியை வேகமாக முடித்து, மிக விரைவிலே அதைத் துவங்குவதற்கு மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியின் தலைநகரமாக இருக்கக்கூடிய வேலூர் பேரூராட்சியில் உள்ள பேருந்து நிலையம் மிகவும் அவலநிலையை அடைந்துள்ளது. அந்த நிலைமை இப்போது சீராக்கப்பட்டுக் கொண்டிருந்தாலும், மிகவும் மெத்தனமாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. அந்த வேலூர் பேருந்து நிலையத்தை மிக விரைவில் சீரமைத்து, பேருந்து நிலையம் மீண்டும் அங்கேயே செயல்பட மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து 1991-92-ஆம் ஆண்டிலிருந்து 1995-96-ஆம் ஆண்டு வரை, அனைத்துத் துறைகளின் மானியக் கோரிக்கைகளில் அறிவிக்கப்பட்ட திட்டங்கள் எந்த அளவில் நடைபெற்றுள்ளன என்றும், அது எந்த அளவிற்கு மக்களிடத்திலே சென்றுள்ளன என்றும், இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆய்ந்து அதை நல்லமுறையிலே மக்களுக்கு அறிவிக்க வேண்டும். அதற்காக ஒரு ஆய்வினை நடத்த, அதற்கு என்று ஒரு குழுவினை அமைத்து இதயதெய்வம், டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் மக்களுக்காக செய்கின்ற பணிகள் ஏழை மக்களிடத்திலே சென்று அடையும் வண்ணம், ஒரு குழுவினை அமைக்க வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே பணிவன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஆதி திராவிட மக்களுக்காக நிலங்களைக் கையகப்படுத்துகின்றபோது நிலச் சொந்தக்காரர்கள் வழக்கு மன்றத்திற்குச் சென்று விடுகிறார்கள். இங்கே பேசிய ஒவ்வொரு சட்டமன்ற உறுப்பினரும், இதைப்பற்றி இங்கே பேசியிருக்கிறார்கள்; சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே, இதய தெய்வம், டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் அரசு ஆதி திராவிட மக்களுக்காக நிலத்தை எடுக்கின்றபோது, யாரும் கோர்ட்டுக்குச் செல்ல முடியாத வண்ணம், ஒரு சட்டத்தை கொண்டு வந்து ஆதி திராவிட மக்களைப் பாதுகாக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

எட்டுத் திக்கும் எக்காளமிட்டு கொக்கரிக்கும், தமிழகத்தின் முலை முடுக்கெல்லாம் இருக்கின்ற சதித் திட்டத்தை தவிடுபொடியாக்கி, தாயே தங்களுடைய ஆணையை இன்று ஏற்றுக் கொண்டு, இங்கே இருக்கின்ற

[திருமதி. ப. சரஸ்வதி]

[1995 மே 6]

161 சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாகிய நாங்கள், உங்களை பூஜிக்கின்ற தெய்வமாக உங்களை ஏற்று, இதய தெய்வத்தை எங்கள் நெஞ்சத்தின் சிம்மாசனத்திலே ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறோம். தாயே, 356-வது சட்டப்பிரிவு அவர்களிடத்திலே இருக்கலாம், ஆனால் 234 தொகுதிகளினுடைய மக்களும் உங்கள் பக்கம் இருக்கும்வரை, யாராலும் எவராலும் உங்களை அசைக்க முடியாது, என்பதை இந்த நேரத்திலே எடுத்துக் கூறி, எனக்கு இங்கே பேச வாய்ப்பு அளித்த, அன்னையே தங்கள் பொன்னடி வணங்கி விடைபெறுகிறேன், வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. சே. இராஜமன்னார்.

திரு. து. சே. இராஜமன்னார்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எனக்கு பேச வாய்ப்பு அளித்தமைக்கு முதற்கண் நன்றிகூறி, என் தொகுதிக்காக ஓரிரு வார்த்தைகளைப் பேசி முடிக்கலாம் என்று எண்ணுகிறேன். வீரபாண்டிய கட்டபொம்மனும், வ.உ.சிதம்பரனாரும் தோன்றிய-மற்றும் ஆஷ் துரை வாழ்ந்த-செயல்பட்ட வீரமிக்க ஓட்டப்பிடாரம் தொகுதியில், கடந்த 40 ஆண்டுக்காலமாக எவ்வித முன்னேற்றமும் இல்லாமல் இருந்த எனது தொகுதியில், கடந்த 4 ஆண்டுக்காலத்தில், புரட்சித் தலைவி அவர்களின் ஆசியுடன், கிட்டத்தட்ட 2,3 கோடி ரூபாய்க்கு ரோடுகளைப் போட்டும், ஆதி திராவிட மக்களுக்கு 2 ஆயிரம் வீடுகளைக் கட்டிக் கொடுத்தும் உள்ளதால், இந்த 4 ஆண்டுக் காலத்தில் முன்னேற்றம் அடைந்துள்ளது என் தொகுதி. அதற்காக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கு இத்தருணத்தில் எனது நன்றியினைத் தெரிவித்து, இன்னும் ஒன்றிரண்டு கோரிக்கைகளை இந்த மாமன்றத்தின் வாயிலாக வைக்கலாம் என்று எண்ணுகிறேன்.

முன்னாள் முதல்வர் கருணாநிதி காலத்தில் 'இண்டஸ்ரியலி மோஸ்ட்பேக்வார்ட் தாலுக்காக்கள்' என, அரசியலில் செல்வாக்கு பெற்றவர்கள் வந்த தொகுதிகளைச் சேர்ந்த தாலுக்காக்களை அறிவித்து இருந்தார்கள். அதனை மாற்றி, நமது முதல்வர், அவர்கள் சில தாலுக்காக்களை 'இண்டஸ்ரியலி மோஸ்ட்பேக்வார்ட் தாலுக்காக்கள்' என அறிவித்திருந்தாலும், சிதம்பரனார் மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் இண்டஸ்ட்ரியலி பேக்வார்ட் தாலுக்கா' என்று இருக்கிறதே ஒழிய, எனது ஓட்டப்பிடாரம் சட்டமன்றத் தொகுதியில் உள்ள ஓட்டப்பிடாரம் ஒன்றியத்தில் எல்லாம், தாலுக்காக்களில் எல்லாம் எந்தவிதமான 10 பேர்கள் கொண்ட தொழிற்சாலைகள் கூட இல்லாமல் தொழிற்சாலைகளில் மிகவும் பின்தங்கிய தாலுக்காகவாக உள்ளது. ஆகவே, மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள், சிதம்பரனார் மாவட்டத்தில் உள்ள ஓட்டப்பிடாரம் தாலுக்காவை 'இண்டஸ்ட்ரியலி மோஸ்ட்பேக்வார்ட்' என அறிவித்துத் தரும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1995 மே 6]

[திரு. சூ.சே. இராஜமன்னார்]

அடுத்து இறால் பண்ணைகளைப் பொறுத்தவரையில் இங்கே பேசிய உறுப்பினர்கள் எல்லாம் இறால் பண்ணைகளின் கட்டுப்பாட்டுச் சட்டத்தின் கீழ் நடைபெற்றிருப்பதைப் பற்றித்தான் பேசினார்கள். ஆனால், சிதம்பரனார் மாவட்டத்திலேயே இறால் பண்ணைகள் புற்றிசல் போல முளைத்து வருகின்றன. எனவே, ஒட்டப்பிடாரம் ஒன்றியத்தில் விளாத்திசூழல் பகுதியில், அகில இந்திய அளவில் உள்ள தொழில் அதிபர்கள் எல்லாம் வந்து, இறால் பண்ணைகளை ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள். அதைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு ஒரு சட்டத்தைக் கொண்டு வந்து, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியினைக் கூறிக் கொள்கிற அதே நேரத்தில், அதைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக உள்ள உரிய கமிட்டியில், சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர்களும், பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களும் இல்லை.

பிற்பகல் 12-25

அதில் அதிகாரிகள்தான் இருக்கிறார்கள். ஆகவே இறால் பண்ணைகள் அமைக்கும்போது அதைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கான அதை ஆராய்வதற்குள்ள கமிட்டியில் அந்தந்தப் பகுதியிலுள்ள சட்டமன்ற உறுப்பினர்களையும், பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களையும் இடம்பெறச் செய்ய, அதற்கு வழிவகை செய்து கொடுக்கவேண்டுமென்று நான் இந்த அவையில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும் எனது தொகுதியில் மணியாச்சி என்ற ஒரு இடத்தில் இரும்புத் தொழிற்சாலை ஒன்று வருவதற்கு ஆய்வு செய்வதாக அறிகின்றேன். அந்த இரும்புத் தொழிற்சாலையை வேறு எங்கும் கொண்டு சென்று விடாமல் தொழிற்துறையில் மிகவும் பின் தங்கிய எனது ஒட்டப்பிடாரம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குள் மணியாச்சியில் அந்த இரும்புத் தொழிற்சாலையை அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று புரட்சித் தலைவி அவர்களை நான் இங்கு கேட்டுக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இன்னும் சொல்லப்போனால் எனது கழுமலைப் பகுதியில் குடிநீர் பஞ்சம் அதிகமாக உள்ளது. ஆகவே அந்த கழுமலை குடிநீர் பஞ்சத்தை போக்குவதற்காக கொஞ்சம் நிதியை ஒதுக்கி ஆவன செய்யுமாறு நான் இந்த தருணத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கழுமலையில் அரசுகப்பேறு மருத்துவ வார்டு ஒன்றை அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று மாண்புமிகு சுகாதார அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். கயத்தாறு அரசு ஆஸ்பத்திரிக் கட்டிடம் மிகவும் பழுதடைந்து மோசமான நிலையில் உள்ளது. அதற்குப் புதிய கட்டிடம் ஒன்று கட்டித் தருமாறு நான் இந்த தருணத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[திரு. கு.சே. இராமன்னார்]

[1995 மே 6]

சிதம்பரனார் மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் தமிழகத்தில் பிரிக்கப்பட்ட மாவட்டங்கள் அனைத்திலுமே கலெக்டரேட் பில்டிங் என்று தனியாக கட்டப்பட்டுவிட்டதாக அறிகின்றேன். ஆனால் சிதம்பரனார் மாவட்டத்தில் இன்னும் தனியாக கலெக்டரேட் பில்டிங் இல்லை. ஆகவே அரசு விரைவாக நடவடிக்கை எடுத்து, சிதம்பரனார் மாவட்டத்தில் தூத்துக்குடிப் பகுதியில் கலெக்டரேட் பில்டிங் கட்ட ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஒட்டப்பிடாரம் யூனியனில் அந்தப் பகுதி தாலுக்காவில் ஒரு டவுன் பஞ்சாயத்துக் கூட கிடையாது. ஆகவே இந்தத் தருணத்தில் ஒட்டப்பிடாரத்தை டவுன் பஞ்சாயத்தாக மாற்றித்தரும்படி உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஒட்டப்பிடாரத்தில் சிவன்கோயில் ஒன்று உள்ளது. அது வ.உ. சிதம்பரனார் வணங்கிவந்த கோயில். அந்தக் கோயில் மிகவும் பழுதடைந்து நிதியில்லாமல் அன்றாட பூஜைக்கே சங்கடப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இந்தக் கோயிலுக்கு நிதி ஒதுக்கி தரும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

வ.உ. சிதம்பரனார் பிறந்த வண்டாளம் என்ற ஊரில் வடக்கு வண்டாளம் தெற்கு வண்டாளம் என்ற இரு பகுதிகள் உள்ளன. இது மழைக் காலங்களில் தண்ணீர் கட்டி நிரம்பி, வடக்கு வண்டாளம் தெற்கு வண்டாளம் பிரிக்கப்பட்டு விட்டால் சுமார் 10 ஊர்கள் அந்தப் பக்கமும் 10 ஊர்கள் இந்தப் பக்கமும் இருந்து, எந்த விதமான தொடர்பே இல்லாமல் அந்த மக்கள் அவதிப்படுகிறார்கள். ஆனால் அந்தப் பகுதியில் பாலம் கட்டுவதற்கு சுமார் 40 லட்சம் செலவழியும் என்ற காரணத்தினால் இதுகாறும் 40 ஆண்டுக்காலமாக அதை அப்படியே விட்டுவிட்டார்கள். நானும் 4 ஆண்டுக்காலமாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடமும், மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டத்திலும் கூட பேசியிருக்கிறேன். 40 லட்சம் ரூபாயை எப்படியாவது இந்தப் பகுதிக்காக ஒதுக்கிக் கொடுத்து அந்த மக்களின் அன்றாட வாழ்க்கைக்கு உதவும்படி நான் இத்தருணத்தில் கேட்டுக் கொண்டு வாய்ப்பளித்த பேரவைத் துணைத் தலைவருக்கு நன்றிகூறி, விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. வே. தம்புசாமி.

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவான சில கருத்துக்களைக் கூற அனுமதி தந்த தங்களுக்கு நன்றியினைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1995 மே 6]

[திரு. வே. தம்புசாமி]

இன்றைக்குத் தமிழகம் பூராவும் இருக்கக் கூடிய சத்துணவு ஊழியர்கள் தங்கள் கோரிக்கைகளை முன்வைத்து போராடிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களை அழைத்து அமைச்சரவர்கள் பேசவேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் (குறுக்கீடு)

* மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்தரகுமாரி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் என்னுடைய மானியக் கோரிக்கையின் போதே சொன்னேன். என்னுடைய மானியக் கோரிக்கை முடிந்தால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் தம்புசாமி அவர்கள் எப்போதும் என்னுடைய அறைக்கு வந்து கேட்டு தேதியை பெற்று அவர்களுக்கு சொல்லலாம் என்று சொல்லியிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-30

திரு. வே. தம்புசாமி: அடுத்து வருவாய்த்துறை ஊழியர்கள் பேச்சுவார்த்தை நடத்துவதற்கு வாக்குறுதி அளித்ததன் பேரில் அவர்கள் தங்களுடைய போராட்டத்தை ஒத்திவைத்திருக்கிறார்கள். அவர்களையும், விரைவில் அழைத்து பேசி ஒரு தீர்வுக்கு வரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அடுத்து எங்கள் மாவட்டத்திற்கு நாகை தலைமை நகரமாக கொண்டு அமைந்திருக்கிறது. இந்த தலைநகரத்திலே நீண்ட நெடுங்காலமாக கப்பல் போக்குவரத்து இருந்தது. அப்படி கப்பல் போக்குவரத்து இருந்த காலங்களில் மாவட்டம் முழுவதிலும் இருக்கக் கூடிய விவசாய தொழிலாளர்கள் மற்றுமுள்ளவர்கள், இந்த ஏற்றுமதி இறக்குமதி நேரங்களிலே போய் பணியாற்றுவார்கள். இதன் மூலம் ஒரு வருவாய் கிடைக்கும். அடுத்து நாகை நகரம் முழுவதிற்கும் இது ஒரு நல்ல சிறு தொழிலாக இருந்தாலும் பெரும் தொழிலாக இருந்தாலும் வியாபாரங்கள் பெருகுகின்ற சூழ்நிலை இருந்தது. இப்போது கப்பல் போக்குவரத்து தடை பட்ட காரணத்தால் அந்த நகரமே வெறிச்சோடிக் கிடப்பது போல் காட்சி அளிக்கிறது. இந்த நகரத்திற்கு மட்டும் அல்ல, அந்த மாவட்டம் முழுவதுமாக இருக்கக்கூடிய வேலையற்றவர்கள் வேலை செய்வதற்கு வாய்ப்பு உருவாகக் கூடிய வகையில் கப்பல் போக்குவரத்தை மீண்டும் ஏற்படுத்துவதற்கு அரசு கடுமையான நடவடிக்கை எடுத்து கப்பல் போக்குவரத்தை மீண்டும் ஏற்படுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து எங்கள் மாவட்டத்தை பொறுத்தவரையில் அடிக்கடி மழை, வெள்ளம், புயல் இவைகளால் தாக்கப்படக் கூடிய மாவட்டமாக இருக்கிறது. அந்த மாவட்ட சாலைகள் சீர் கெட்டிருக்கிறது. அந்த மாவட்டத்தில் சாலைகளைப் போடுவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்க

[திரு. வே. தம்புசாமி]

[1995 மே 6]

வேண்டும் என்றும் அதற்கு நிதி ஒதுக்கப்படுகிறது. ஆனால் ஒன்று மற்ற மாவட்டத்திற்கு எந்த அளவிற்கு ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு சாலை போட நிதி ஒதுக்கப்படுகிறதோ அதே அளவுக்கு நாகை மாவட்டத்திற்கும் நிதி ஒதுக்கப்படுகிறது. உதாரணத்திற்கு சொன்னால் திருச்சியிலே ஒதுக்கப்படுகிற நிதி அந்த இடத்திலேயே கல் எடுத்து அந்த இடத்திலேயே கப்பி எடுத்து சாலை போட்டுவிடுகிறார்கள். ஆனால் மற்ற இடங்களிலேயிருந்து கருங்கல் ஜல்லி வரவேண்டியதாக இருந்தாலும், கப்பி வரவேண்டியதாக இருந்தாலும் நீண்ட தூரம் வந்து சேர வேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே அதற்கு ஆகுகிற செலவையும் இதற்கு ஆகிற செலவையும் ஒப்பிடாமல் மற்ற மாவட்டங்களை விட நாகைக்கு அதிகமாக சாலைக்கு நிதி ஒதுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப்பணி துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நாகை காயிலே மில்லத் மாவட்டத்தை பொறுத்த மட்டில் தான் இப்போது ஏறக்குறைய 17 கோடி ரூபாய் ஸ்பெஷல் அலாட்மென்ட், எந்த மாவட்டத்திற்கும் இல்லாத அளவுக்கு அந்த சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காக இப்போது கொடுத்திருக்கிறோம். ஆனால் அப்படி ஒதுக்கப்பட்டிருப்பதிலே என்ன கஷ்டங்கள் என்று சொன்னால் ஆற்றங்கரை பகுதியிலே அந்த சாலைகள் செல்லுகிற காரணத்தால் யதார்த்தமாக நாம் ரென்னியூவல் செய்வது போல இதைச் செய்ய முடியாது. சேன்ட் கிராவல் மிக்சிங் போடவேண்டும். அதேபோல பஸ்க் போடவேண்டும். அந்தச் சாலைகள் தரம் உள்ளவையாக இருக்கவேண்டும் என்றுதான் மற்ற மாவட்டத்தைக் காட்டிலும் அதிகமாக எஸ்டிமேட் ஆகிறது. ஒரு கிலோ மீட்டர் மற்ற பகுதிகளிலே 3 லட்சத்து 60 ஆயிரம் செலவு என்று சொன்னால் இங்கே 9 லட்சத்திற்கு மேல் ஆகிறது. அந்த அடிப்படையிலே தான் எப்போதுமே இந்த சாலைகள் பழுதுபடாத அளவுக்கு அந்த சாலையினுடைய கண்டிஷன் மீது, மண்ணின் தரத்தைப் பொறுத்து எஸ்டிமேட் போட்டிருக்கிறோம். இப்போது போடப்பட்டிருக்கிற திட்டத்தின் அடிப்படையில் போடுகிற சாலைகள் மிக உறுதிகரமானதாக அந்த சாலைகள் இருக்கும். ஆகவே அந்த மாவட்டத்திற்கு தான் முன் உரிமை கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். வெளியிலே இருந்து கொண்டு வருவதற்கான லீட் அதிகமாக கொடுத்திருக்கிறோம். அந்த ஏரியாவிலே கல் கிடைப்பதில்லை என்று சொன்னால் எங்கே கல் கிடைக்கிறதோ அந்த பகுதியிலேயிருந்து

1995 மே 6]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

கொண்டு வருகிறோம். நம்முடைய ரெககனைஸ்ட் கல் குவாரி வைத்திருக்கிறோம். இன்னின்ன பகுதியிலேயிருந்து இன்னின்ன பகுதிக்கு கற்கள் வரவேண்டும் என்று கிராவல் கொண்டு வருவதானாலும் சரி, கருங்கல் கொண்டு வருவதானாலும் சரி, ரெககனைஸ்ட் குவாரிலிருந்து தான் கொண்டு வரப்படுகிறது. ஆகவே இந்த கன்வேயன்ஸ் சார்ஜஸ் ஒரு மாவட்டத்திற்கு மாவட்டம் வேறுபடுகிறது. அதற்கு தகுந்தபடி பணம் அளிக்கப்படுகிறது. ஆகவே பக்கத்திலே இருக்கிற மாவட்டத்திலே இருப்பதைப்போல கன்வேயன்ஸ் அதிகமாக உள்ள தூரம் அதிகமாக உள்ள மாவட்டங்களுக்கு ரேட் ஒன்றாக இருப்பதில்லை. அதுயெல்லாம் ஏற்கனவே நடைமுறையில் இருக்கிற பிரச்சினை. அதை நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறை நிர்வாகம் ஒழுங்காக செய்துக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சருடைய விளக்கத்திற்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அடுத்து சோழன் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகள் மிகவும் பழமையாக இருக்கிற காரணத்தால் பல இடங்களில் போகிறபோது அங்கேயிருந்து திரும்பி வருவதில்லை. எல்லாப் பேருந்துகளுமே அங்கங்கே நின்று விடுகிறது. அதனால் போக்குவரத்து பயணிகள் பெரிதும் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். ஆகவே..

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. தம்புசாமி, இதே பிரச்சினை சம்பந்தமாக ஏற்கெனவே நீங்கள் இந்த அவையிலே பேசி அதற்கு மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடன் பதிவை அளித்திருக்கிறார்கள். எனவே அமைச்சர் பதில் சொன்ன பிரச்சினையை மீண்டும் எழுப்ப வேண்டாம்.

திரு. வே. தம்புசாமி: அடுத்து திருவாரூரிலே இருந்து மதுரைக்கு ஒரு பேருந்து இயக்கப்பட்டது. அது இப்போது நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதை மீண்டும் இயக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதேபோல திருவாரூரிலிருந்து சிவகாசிக்கு பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன. இப்போது ஒரு பேருந்து மட்டும் தான் செல்கிறது. மற்ற 3 பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. அதை இயக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதேபோல திருவாரூரிலிருந்து சென்னைக்கு 321 எண் என்ற 2 பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன. அதில் ஒன்று நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அதை மீண்டும் இயக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதேபோல கொராடாச்சேரி நகரத்திலிருந்து நேரிடையாக சென்னைக்கு ஒரு திருவள்ளூர் பேருந்து இயக்கவேண்டும் என்று அந்த கொராடாச்சேரி நகரத்தில் இருக்கிற வியாபாரிகள் சங்கம், நுகர்வோர் பாதுகாப்பு குழு

[திரு. வே. தம்புசாமி]

[1995 மே 6]

ஆகியவைகள் அரசுக்கு கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். அதையும் பரிசீலித்து, கொராடாச்சேரியிலிருந்து சென்னைக்கு திருவள்ளூர் பேருந்து இயக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12.35

அடுத்து, எங்கள் மாவட்டத்திலே அதிகமாக எரிவாயு கிடைக்கிறது. அந்த எரிவாயுவைப் பயன்படுத்தி எங்கள் மாவட்டத்திலே, திருவாரூரை மையமாகக் கொண்டு ஒரு காகித ஆலை நிறுவுவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். காகித உற்பத்தி செய்வதற்கான மூலப்பொருட்கள் கிடைக்கிறது. ஒரு புறத்திலே வைக்கோல் கிடைக்கிறது. மறுபுறத்திலே கரும்பு சக்கை கிடைக்கிறது. மூங்கில்மரம் அதிகமாக விளைகிறது. ஆகவே, இதையெல்லாம் பயன்படுத்தி, அந்த மாவட்டத்திலே விவசாய வேலையைத் தவிர மற்ற வேலைகள் இல்லாத காலங்களிலே அந்தப்பகுதி மக்கள் குறைந்தபட்ச வருவாய் பெறுவதற்கு நிலவாயுவைப் பயன்படுத்தி, சிறிய தொழில்கள், பெரிய தொழில்கள் அமைப்பதற்கான வாய்ப்பை அரசு பயன்படுத்தி தொழிற்சாலைகளை அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதே நேரத்தில், அந்த எரிவாயு இணைப்புக் கொடுப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இப்போது நாகையிலிருக்கிற இரும்பு ஆலைக்கு இணைப்பு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதேபோன்று, நரிமணத்தில் இருக்கக்கூடிய சிறிய, சோப்பு ஆலைகளுக்கு இணைப்பு கொடுக்கப்படுகிறது. அதேபோன்று, நாகை நகரம், திருவாரூர் நகரம், மயிலாடுதுறை, நன்னிலம் அல்லது மன்னார்குடி, திருத்துறைப்பூண்டி போன்ற நகரங்களிலே சிறிய தொழில்கள் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு எரிவாயு இணைப்பு கொடுப்பதன் மூலமும், மின்சாரத்தை வெகுவாகக் குறைக்க முடியும். நமக்கு மின்சாரப் பற்றாக்குறையைத் தவிர்க்க முடியும். அந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திருவாரூர் நகரத்திலே ஒரு பாதாள சாக்கடை அமைக்க வேண்டும். பேருந்து நிலையம் தொடர்ந்து பள்ளமாக இருந்து, மழைநீர் வடியாமல் தேங்கி இருக்கிறது. அதை உயர்த்தி போடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். நகரத்திலிருக்கிற மார்க்கெட் சாலையில் மழைக் காலங்களிலே நடக்க முடியாத அளவிற்கு முழங்கால்வரை தண்ணீர் வந்துவிடுகிறது. அதற்கு வடிகால் ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நகரத்திலே மையமாக இருக்கிற, சந்தை கூடுகிற இடத்தில் குளம் ஒன்று இருக்கிறது. அந்தக் குளத்தில், சந்தையினுடைய கழிவுநீர், மற்றக் கழிவுநீர்கள்

1995 மே 6]

[திரு. வே. தம்புசாமி]

சென்று, அங்கு அதிகமாகக் கொசு உற்பத்திப் பண்ணுவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. உற்பத்தியாகிறது. அந்தக் குளத்தைத் தூர்த்து மேடாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதே போன்று, விஜயபுரத்தில் இருக்கிற பாலம் பழுதடைந்து போக்குவரத்து தடை செய்யப்பட்டுள்ளது. அந்தப் பாலத்தைப் புதுப்பித்து போக்குவரத்து ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். நகரத்திலிருக்கிற, அழகிரி ஆதிராவிடர் தெருவிலே, மழைக்காலங்களிலே தண்ணீர் புகுந்து ஜனங்கள் குடியிருக்க முடியாத ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது. அதற்குக் காரணம் வடிகால் ஆக்கிரமிப்பு. வடிகால் குறுகியிருக்கிற காரணத்தால், அந்த வடிகாலை அகலப்படுத்தி, தண்ணீர் வடிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நூலகம் கட்டுவதற்கு அரசு பணம் ஒதுக்கியிருக்கிறது. அந்தப் பணத்தைப் பயன்படுத்தி நூலகம் கட்ட முடியவில்லை. அதற்குக் காரணம் என்னவென்றால், பல நகராட்சிகள் நூலகங்களுக்கு இடம் இதுவரையிலும் வழங்க மறுத்து வருகின்றன. ஆகவே, நகராட்சி மூலம் அந்த நூலகம் கட்டுவதற்கு இடம் வழங்கி, அந்த நூலகத்தைக் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதே போன்று, தீயணைப்பு நிலையம் ஒரு குறுகிய, போக்குவரத்துக்கு இடையூறு இருக்கக்கூடிய இடத்திலே இருக்கிறது. அதை வேறு இடத்திற்கு மாற்றுவதற்காக அரசு முன்னாலேயே அதற்கான இடம் பார்த்து, அதற்கான இடம் பெற்று, மதிப்பீடுகள் எல்லாம் தயாரிக்கப்பட்டு, அது அப்படியே இருக்கிறது. ஆகவே, அந்த தீயணைப்பு நிலையத்தை மையப்பகுதிக்கு, போக்குவரத்துக்கு இடையூறு இல்லாதபடி அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நகரத்திலே அதிகமான மக்கள் கூடுகின்ற ஒரு வாய்ப்பு ஆண்டுதோறும் அதிகமாகிக் கொண்டிருக்கிறது. ஒருபுறத்திலே பேருந்து, மறுபுறத்திலே வாரத்திற்கு ஒரு முறை சந்தை. கிட்டத் தட்ட ஆயிரக்கணக்கான மக்கள் கூடுகிறார்கள். திருவிழாக் காலங்கள். மாதந்தோறும் நடைபெறுகிற திருவிழாக்கள், இவையெல்லாம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இப்படிப்பட்ட ஒரு நகரத்தில் கழிப்பிடம் என்பது கிடையாது. ஆகவே, அந்தக் கழிப்பிட வசதிகளை எங்கெங்கே செய்து தர வேண்டுமோ, அங்கங்கே ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நகரங்களிலே அறவையில் கரி, நகரம் முழுமையும் படர்ந்து ஒரு சுகாதாரக் கேடு ஏற்படுத்துவது மட்டும் அல்ல, நடந்தாலேயே மேலே எல்லாம் விழக்கூடிய அளவிற்கு இருக்கிறது. பேருந்து நிலையத்திற்கு

[திரு. வே. தம்புசாமி]

[1995 மே 6]

அருகில் மில்கள் இருப்பதால் பேருந்து நிலையம் முழுவதும் அறவை நேரங்களிலே காரிகள் நிறையப் பரவி பயணிகள் நிற்க முடியாத நிலைமை இருக்கிறது. அதைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதே போன்று திருவாரூரிலிருந்து கோட்டூருக்கு பேருந்து தொடர்ந்து இயக்கப்பட்டிருந்த ஒரு தடம். இப்போது அது நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பேருந்தை இயக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அடுத்து, கீவளூர் பேருராட்சி அதிகமாக ஐனங்கள் கூடுகின்ற ஒரு பகுதி. அந்தப் பகுதியிலே பேருந்து நிலையம் கட்டுவதற்கான இடங்கள் முழுமையும் பார்க்கப்பட்டது. அதற்கான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு, அப்படியே, போடப்பட்டிருக்கிறது. அதை மீண்டும் செயல்படுத்தி கீவளூர் நகரத்திலே ஒரே பேருந்து நிலையம் ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நகர்புறத்தில் இருக்கிற ஆதிதிராவிடர் குடி இருக்கக்கூடிய பகுதிகளில் பெருவழி சாலையிலிருந்து அவர்கள் குடியிருப்புக்குச் செல்வதற்கு இதுவரை சாலைவசதி கிடையாது. மழைக் காலங்களிலே, வெள்ளக் காலங்களிலே, புயல் காலங்களிலே, அவர்கள் ஒரு பாதுகாப்பான இடத்திற்குச் சென்று சேர்வதிலே சங்கடங்கள் இருக்கின்றன. தொடர்ந்து இயற்கைப் பாதிப்பு எங்கள் மாவட்டத்திலே இருக்கிறது. ஆகவே முன்னுரிமைக் கொடுத்து அணைத்து ஆதிதிராவிடர்கள் குடியிருப்புகளுக்குச் சாலை வசதி ஏற்படுத்திக் கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-40

இன்னும் சில பள்ளமான பகுதிகளில் ஆதி திராவிட மக்களும் இதர பகுதி மக்களும் குடியிருக்கிறார்கள். அவர்கள் தொடர்ந்து அந்த பள்ளமான பகுதிகளில் இருப்பதால் ஆண்டுதோறும் ஏற்படுகிற வெள்ளத்தால் வீடுகள் சேதம் மற்றும் இதர பொருட்கள் சேதம் ஏற்பட்டு அரசு நிவாரணம் கொடுக்க வேண்டியிருக்கிறது. இந்த நிவாரணத்தைத் தவிர்க்க வேண்டும் என்று சொன்னால் அவர்களை மேடான பகுதிக்கு குடியேற்றுவதற்கான வாய்ப்பும் இருக்கிறது. அந்தமாதிரியான பகுதிகளை ஆய்வு செய்து மேடான பகுதிக்கு குடியேற்ற வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதே போல் எங்கள் மாவட்டம் முழுவதும் கடல் ஓரப் பகுதியாக இருப்பதால் குடிநீர் அதிகமாக உப்பு நீர் பகுதியாக இருக்கிறது. அதற்கு மேல் இருக்கக்கூடிய கிராமங்களைத் தேர்ந்தெடுத்து ஆழ் குழாய்

1995 மே 6]

[திரு. வே. தம்புசாமி]

கிணறுகளைப் போட்டுத் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஆயிரம் அடி, 1,500 அடி வரை ஒரு ஆர்ட்டிஷன் குழாய்களைப் போட்டு அந்த மாதிரி உப்பு நீர் இருக்கக்கூடிய கிராமங்களுக்கு ஒரு கூட்டுக் குடிநீர் திட்டத்தை அமல் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். எங்கள் மாவட்டம் என்று எடுத்துக் கொண்டால் கீவூரூரில் தான் கூட்டுக் குடிநீர் திட்டம் இருக்கிறது. அதேபோல் மாவட்டம் முழுமையும் ஒரு கூட்டுக் குடிநீர் திட்டத்தை உருவாக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருவாரூர் நகரத்தில் இருக்கிற பேருந்து நிலையத்தில் இருக்கிற திருவள்ளுவர் டெப்போவை முழு நேரமும் திறந்து இருக்க வேண்டுமென்று அந்த நகர மக்கள் விரும்புகிறார்கள். ஆகவே அதை டெப்போவை முழு நேரமும் திறந்து இருப்பதற்காக ஏற்பாட்டை செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து கைத்தறி என்று வருகிற போது பாப்பாரப்பட்டியில் இருக்கிற அதைச் சுற்றியிருக்கிற 5, 6 நூற்பாலைகள் இன்றைய தினம் நலிந்து இருக்கின்றன. ஒரே ஒரு ஆலையில் மட்டும் தான் வேலை கிடைக்கிற ஒரு வாய்ப்பு இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சமூக நலம் மற்றும் கைத்தறித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இது என்னுடைய துறையின் மானியக் கோரிக்கையின்போது நான் கையில் குறிப்பை வைத்துக் கொண்டு தெளிவாக அதை படித்தே காட்டினேன். இவ்வளவு லாபத்தில் இயங்குகிறது என்று. தொண்ணூறு ஆயிரம் ரூபாய் லாபத்தில் பாப்பாரப்பட்டியினுடைய சங்கம் இயங்குகிறது. அதேபோல் இன்னொரு சங்கம், அந்த சங்கமும் லாபத்தில் இயங்குகிறது. அங்கே இருப்பது 4 சங்கங்கள். அதிலே ஒரு சங்கம் நஷ்டத்தில் இயங்குகிறது. மற்ற 3 சங்கங்கள் லாபத்தில் இயங்குகிறது. அந்த ஒரு சங்கத்தினுடைய நஷ்டத்திற்கு பல்வேறு பிரச்சினைகள், அங்கே நூல் கிடைப்பதில் தாமதம் என்ற கருத்துக்களை எல்லாம் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். அதை அரசு எப்படி சரி செய்வது என்பதைப் பரிசீலித்துக் கொண்டிருக்கிறது. தமிழ்நாட்டில் 1,400 சங்கங்கள் இருக்கின்றன. அதிலே ஏறக்குறைய 700 சங்கங்களுக்கு மேல் நஷ்டத்தில் தான் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அதை சீர் திருத்துவதற்கு உரிய

[திருமதி. இரா. இந்திரகுமாரி]

[1995 மே 6]

நடவடிக்கை இப்போது இந்த அரசு எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. வே. தம்புசாமி.

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. நேற்று தினமணியில் ஒரு கட்டுரை வந்திருக்கிறது. அந்த சங்கம் சம்பந்தமாக, அதில் ஏற்பட்டு இருக்கிற நிலைமைகள் எல்லாம் வந்திருக்கின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. தம்புசாமி, இந்தப் பிரச்சினை ஏற்கனவே தினமணிப் பத்திரிக்கையில் (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு கைத்தறித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திருமதி இரா. இந்திரகுமாரி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தினமணி பத்திரிக்கையில் வந்ததற்கு தான் நான் பதில் அளித்தேன். நான் பதில் அளித்ததை இன்றையன் எக்ஸ்பிரஸ் பத்திரிக்கையில் வந்திருக்கிறது. அதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பார்க்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். எத்தனை சங்கங்கள் லாபத்தில் இயங்குகிறது; எத்தனை சங்கங்கள் நஷ்டத்தில் இயங்குகிறது என்ற குறிப்பு எல்லாம் இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ் பத்திரிக்கையில் வந்திருக்கிறது. அதையும் தெரிந்துகொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. தம்புசாமி.

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அதேபோல் ஆதி திராவிட நலத்துறையில் தேவூரில் இருக்கக்கூடிய மாணவர் விடுதியில் கட்டிடம் இல்லாமல் ஒரு சிறிய வாடகைக் கட்டிடத்தில் நெருக்கமாக இயங்கிக் கொண்டிருக்கிற ஒரு நிலைமை இருக்கிறது. ஆகவே அந்த மாணவர் விடுதிக்கு அரசு கட்டிடம் கட்டித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, கீவனூர் நகரத்திலும் இதுபோன்று ஒரு சுகாதாரமற்ற நிலையில் அந்த மாணவர்கள் விடுதி இயங்கிக்கொண்டிருக்கிறது. அங்கே அதற்கு ஒரு மாணவர் விடுதியை உருவாக்கி அரசு சொந்தக் கட்டிடத்தில் இயக்குவதற்குண்டான சூழ்நிலையை உருவாக்கித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1995 மே 6]

[திரு. வே. தம்புசாமி]

பிற்பகல் 12-45

அடுத்து என் தொகுதியில் சில பகுதிகளில் ஒரு போக்குவரத்துப் பாலம் கட்டவேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது என்று நானும் தொடர்ந்து கூறுகிறேன். குறிப்பாக கீவ்ளூர் ஒன்றியத்தில் ஆத்தூரையும், தேவூரையும் இணைக்கக்கூடிய இரட்டைமதகடி என்ற இடத்தில் ஒரு பாலம் கட்டுவதன் மூலம் ஏறத்தாழ 7,8 கிராமங்கள் அந்த நகரத்தோடு தொடர்பு கொள்வதற்கான ஒரு வாய்ப்பு ஏற்படும். அந்தப் பாலத்தைக் கட்டித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அடுத்து, கீவ்ளூரிலிருந்து வேடந்தலூர் வழியாக முத்துப்பேட்டைக்கு ஒரு இணைப்புச் சாலை போடுவதாகவும் அதற்கான ஏற்பாடுகளும் செய்யப்பட்டு ஒரு பாலமும் கட்டப்பட்டு இருக்கிறது. அந்தச் சாலை இன்னும் சீரமைக்கப்படாமல் அந்த நேர்வழிச்சாலை உருவாக்கப்படாமல் இருக்கிறது. அந்த நேர்வழிச்சாலையை உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, பழையவல்லம், திருவாரூர் நகரம், கல்லுக்குடி வழியாக ஒரு பாலம் கட்டுவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. அது கட்டப்படாமல் நிறுத்தப்பட்டு இருக்கிறது. அந்தப் பாலத்தையும் விரைவாகக் கட்டவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து நகரத்திலேயிருந்து வெளியிலே வரக்கூடிய வாளவாய்க்கால் ரொம்பக் குறுகலாக இருக்கிற காரணத்தால் பேருந்துகள் செல்ல முடியாமல் மற்ற வாகனங்கள் செல்ல முடியாமல் இருக்கக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. அந்தப் பாலத்தையும், காட்டாற்று பாலத்தையும் விரிவுப்படுத்திக் கட்டுவதன் மூலம் போக்குவரத்தை அதிகப்படுத்த முடியும். ஆகையால், போக்குவரத்து அதிகப்படுத்துவதற்கு அந்த மாவட்டம் முழுமையும் இருக்கக்கூடிய இத்தகைய குறைபாடுகளை அரசு கவனத்தில் எடுத்துக்கொண்டு, எதிர்காலத்திலே அந்தப் பணிகளை எல்லாம், கோரிக்கையையெல்லாம் நிறைவேற்ற ஆவன செய்யவேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி தெரிவித்து, முடிக்கிறேன். நன்றி. வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்கள்.

* மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 13,288 கோடியே 11 லட்சத்து 48 ஆயிரம் ரூபாய்க்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யக் கோருகின்ற சட்டமுன்வடிவு இன்று

[டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

[1995 மே 6]

பேரவையின் முன் வைக்கப்பட்டு இருக்கின்றது. இந்தச் சட்ட முன்வடிவின்மீது நடைபெற்ற விவாதத்தின்போது, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் 9 பேர்கள், தங்கள் கருத்துக்களை எடுத்துத் தெரிவித்து இருக்கிறார்கள். நிதி ஒதுக்கீடு பற்றி அவர்கள் எந்தக் கருத்தும் சொல்லாமல், எல்லோருமே ஒரு பொது விவாதமாகவே கருதி, தங்கள் தங்கள் தொகுதிக்கு என்னென்ன வாய்ப்புகள் வேண்டும்; வசதிகள் வேண்டும்; மேம்பாடுகள் வேண்டும்; வளர்ச்சித் திட்டங்கள் வேண்டும் என்ற கோரிக்கைகளை, வழக்கம்போல் எடுத்து வைத்து இருக்கிறார்கள். ஆகவே என்னுடைய பணியை மிக எளிமையாக ஆக்கியதற்காக, மாண்புமிகு உறுப்பினர் பெருமக்கள் அத்தனை பேருக்கும் என்னுடைய நன்றியையும், வணக்கத்தையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இன்று மானியக் கோரிக்கையின் இறுதி நாள். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பலரும் இங்கே எடுத்துத் தெரிவித்து இருக்கிற கருத்துக்களிலே அவர்கள் கூறிய கருத்துக்களையெல்லாம் இந்த அரசு மதிக்கும் என்பதையும் அவர்கள் கூறிய கருத்துக்களை ஆராய்ந்து அதன்மீது எடுக்க வேண்டிய முறையான நடவடிக்கைகளை எடுக்கும் என்பதையும் நான் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இந்தச் சட்டமன்றப் பேரவையிலே எந்த மானியக் கோரிக்கையை விவாதத்திற்கு எடுத்துக்கொண்டாலும் சரி, பொது விவாதத்திலே கலந்து கொள்ளும்போதும் சரி, மாண்புமிகு உறுப்பினர் பெருமக்கள் எடுத்துச் சொல்கின்ற கருத்துக்களை, அந்தந்தத் துறையினர் அந்தந்தக் கருத்துக்களைத் தனியாக ஆராய்ந்து அவற்றினுடைய தன்மைகளையெல்லாம் உணர்ந்து அவற்றின் நியாயத்தின் அடிப்படையிலும், தேவையினுடைய அடிப்படையிலும், அவசரத்தினுடைய அடிப்படையிலும், நிதிநிலைமையின் அடிப்படையிலும் எந்தெந்தத் திட்டங்களை எப்போது எப்போது, எப்படி எடுத்துக்கொள்வது என்பதை பற்றி ஆராய்ந்து அவ்வப்போது அந்தந்தத் திட்டங்களை எடுத்துக் கொள்வார்கள் என்பதை மட்டும் இந்த வாய்ப்பிலே நான் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பல்வேறு துறைகளைப் பற்றிய கருத்துக்களை அந்தந்த மானியக் கோரிக்கைகள் வரும்போது விரிவாகவும் சொல்லி இருக்கிறார்கள்; விளக்கமாகவும் சொல்லி இருக்கிறார்கள்; தெளிவாகவும் சொல்லியிருக்கிறார்கள்; திட்டமாகவும் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அப்படி

1995 மே 6]

[டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

இருந்தும் கூட, விடுபட்டுப்போனவைகளைச் சொல்லவேண்டும் என்கின்ற கருத்திலே இங்கே பல்வேறு கருத்துக்களை எடுத்துச்சொல்லி இருக்கிறார்கள். ஆகவே, பொதுப்பணித்துறையைப் பற்றியும், உள்ளாட்சித் துறையைப் பற்றியும், காவல் துறையைப் பற்றியும், தொழில் துறையைப் பற்றியும், சுற்றுலாத் துறையைப் பற்றியும், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறையைப் பற்றியும், வருவாய்துறையைப் பற்றியும், சமூகநலத்துறையைப் பற்றியும், வீட்டுவசதித் துறையைப் பற்றியும் கருத்துக்களையெல்லாம் எடுத்துத் தெரிவித்து இருக்கின்றார்கள். அவற்றை அந்தந்தத் துறைகளைச் சார்ந்தவர்கள் ஆராய்ந்து அறிந்து அவற்றுக்கான நடவடிக்கைகளை உரிய முறையில் எடுப்பார்கள் என்பதை மட்டும் நான் இப்போது கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அந்தக் கருத்துக்களையெல்லாம் அந்தந்தத் துறையினர் ஆராய்ந்து முடிவு செய்து ஏற்றவற்றை எடுத்துச் செய்யவேண்டிய கடப்பாடுடையவர்களாக இருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தம்புசாமி அவர்களும் இங்கே விரிவாகவே எடுத்துச் சொல்லி இருக்கின்றார்கள். இந்த பார் உள்ள அளவுக்கும், கார் உள்ள அளவுக்கும் கடல் நீர் உள்ள அளவுக்கும் திருவாரூர் தொகுதிக்கு என்னென்ன வேண்டுமோ அவ்வளவையும் சொல்லி முடித்து விட்டார்கள். இவ்வளவையும் நிறைவேற்றிவிட்டால் பிறகு அந்தத் தொகுதிக்கு இனிமேல் எந்தத் தேவையும் இருக்காது என்றுதான் நான் கருதுகிறேன். அந்த அளவுக்கு என்னென்ன வேண்டுமென்பதையும் கேட்டு, அவர்கள் உணர்த்தி இருக்கின்றார்கள். இன்றையதினம் கடைசி நாள் என்ற காரணத்தினாலே இவற்றையெல்லாம் சொல்ல வேண்டி வருகிறது. காரணம், திருவிழா என்றால் ஒவ்வொரு நாளும் ஒரு உற்சவம் நடக்கும்.

பிற்பகல் 12-50

ஒவ்வொரு நாளும் உற்சவத்தின் பொழுது மண்டகப்படியெல்லாம் கூட நடக்கும். கடைசியிலே, எல்லாம் முடிந்ததற்குப் பிறகு, விடையாற்றி விழா என்று ஒன்று உண்டு. அந்த விடையாற்றி விழாதான் இந்த நிதி ஒதுக்கீடு என்ற வகையிலே வந்து சேருகிறது. இதுதான் முற்றுப்புள்ளி வைக்கின்றது மாதிரி வருகின்றது. 61 மானியக் கோரிக்கைகள் இந்தப் பேரவையிலே ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, விவாதத்திலே பல உறுப்பினர்கள் ஈடுபட்டு, பிறகு வாக்களிக்கப்பட்டு அந்தத் தொகை நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்றன.

ஆனால், இந்தச் சட்டமன்றத்தைப் பொறுத்தவரையிலும் 61 மானியக் கோரிக்கைகளையும் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம் என்பதிலே நாம்

[டாக்டர். இரா. நெடுஞ்செழியன்]

[1995 மே 6]

பெருமிதம் கொள்ளலாம். ஏனென்றால், பல்வேறு சட்டமன்றங்களிலேகூட எல்லா மானியக் கோரிக்கைகளையும் விவாதத்திற்கு எடுத்துக் கொள்வது இல்லை. நாடாளுமன்றத்தை எடுத்துக் கொண்டாலும்கூட சில பல முக்கியமான கோரிக்கைகள்தான் விவாதத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு பல்வேறு கோரிக்கைகள் எல்லாம்-மானியக் கோரிக்கைகள் எல்லாம் கூட கில்லட்டின் என்று சொல்லப்படுகிற அளவிற்கு வெட்டி நிறுத்துகின்ற அளவிற்கு முடிவு செய்யப்படும்.

இந்த அவையிலேகூட, ஏற்கனவே முக்கியமானவைகள் மட்டும் எடுத்துக் கொள்ளப்படும். ஏழெட்டு மானியக் கோரிக்கைகள் கூட ஆரம்பக் கட்டங்களிலேயெல்லாம், நான் எதிர்க்கட்சித் தலைவனாக இருந்தபொழுதும் சரி, அதற்குப் பிறகும் சரி-கில்லட்டின் என்ற முறையிலே வெட்டுகள் போட்டு நிறுத்தி வைக்கப்படுவது உண்டு.

ஆனால் அப்படிப்பட்ட நிலைமைகள் இப்போழுது மூன்று நான்கு ஆண்டுக் காலமாக இல்லாமல், 61 மானியக் கோரிக்கைகளையும் எடுத்து, மாண்புமிகு பேரவை உறுப்பினர்களுக்கு வாய்ப்பு அளித்து, அவற்றின்மீது கருத்துக்களைச் சொல்ல செய்து அவற்றை நிறைவேற்ற வேண்டும் என்கின்ற தன்மை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இங்கே இந்த 61 மானியக் கோரிக்கைகளின் மீது 10205 கோடியே, 53 இலட்சத்து 32 ஆயிரம் ரூபாய்க்கு வாக்கெடுப்பு மூலமாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

அது மட்டுமல்லாமல் சாட்டப்பட்ட தொகுதி என்ற வகையில் 3082 கோடியே 58 இலட்சத்து 16 ஆயிரம் ரூபாய் வருகிறது. எல்லாம் சேர்த்தால் 13288 கோடியே 11 இலட்சத்து 48 ஆயிரம் ரூபாய் 1995-96-ம் ஆண்டுக்கான அளவிற்கு இந்த அரசையும், அரசினுடைய நடவடிக்கைகளையும், அதனுடைய திட்டங்களையும், மற்றவற்றையும் நிறைவேற்றுவதற்குப் பயன்படுகின்ற வகையில் ஒதுக்கித் தர வேண்டுமென்பதுதான் இந்த ஒதுக்கீடு மசோதாவினுடைய முக்கிய நோக்கமாகும்.

ஆனால் இந்த ஆட்சியை பொறுத்தவரையிலும் எப்படிப் பணியாற்றி வருகிறது என்பதையும், எப்படிப்பட்ட தன்மைகளை மேற்கொண்டு வருகிறோம் என்பதைப் பற்றியும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பலரும் இங்கே தெளிவாகச் சுட்டிக் காட்டினார்கள். இந்த ஆட்சியினுடைய பொறுப்பை ஏற்றுக் கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் நீடு சிந்தித்து, ஒவ்வொரு துறையும்

1995 மே 6]

[டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

எப்படி மேம்பட்டு விளங்க வேண்டும், எப்படிப்பட்ட வசதி வாய்ப்புக்கள் ஏற்பட வேண்டும். இருக்கிற நிதியையும், வசதியையும் பெருக்குவதன் மூலம் எந்த அளவிற்கு நம்முடைய பணிகளையெல்லாம் நிறைவேற்றலாம் என்பதற்குத் திட்டமிட்டு அவர்கள் பணியாற்றிக் கொண்டு வருகின்ற பாங்கினை இந்த அவை மிக நன்றாக உணரும்.

**“வாரி பெருக்கி வளம்படுத்து உற்றவை
ஆராய்வான் செய்க வினை.”**

என்று வள்ளுவப் பெருந்தகையார் கூறியதற்கு இணங்க ஒரு அரசு சிறப்பாக நடைபெற வேண்டுமென்றால், அதனுடைய வருமான அளவு பெருகிக் கொண்டே இருக்க வேண்டும்.

ஆகவே, வாரி பெருக்க வேண்டும்; வருமானத்தினுடைய அளவைப் பெருக்குவது மட்டுமல்லாமல், வளம்படுத்து உற்றவை-மக்களுக்கு வளத்தைச் சேர்க்கின்ற அளவிற்கான காரியங்களைச் செய்து அதற்கான திட்டங்களை ஆராய்ந்து அதற்கேற்றபடி பணிகளை ஆற்ற வேண்டுமென்று கூறியதற்கிணங்கத்தான், இந்த ஆட்சி, தன்னுடைய பணிகளைத் தொடர்ந்து செய்து கொண்டு வருகிறது என்பதை, நான் இப்பொழுது நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்றுக் கொள்வதற்கு முன்னால் சாதாரணமாக வருவாய் மூலதனக் கணக்கிலே மொத்தம் செலவழிக்கப்பட்டது ரூ. 5,641 கோடி என்று சொன்னால் ஆண்டுக்கு ஆண்டு வளர்ச்சியுற்று, வளர்ச்சியுற்று, 1995-96-இலே அது ரூ. 10,205 கோடி அளவிற்கு வளர்ந்திருக்கிறது என்று சொல்லலாம். ஐயாயிரத்துச் சில்லறை கோடியிலிருந்து பத்தாயிரம் கோடிக்கு இந்த 4 ஆண்டுக் காலத்திலே வளர்ந்து நம்முடைய பணிகளையும், நம்முடைய செயல்களையும் விரிவுபடுத்தியிருக்கிறோம் என்பதை நான் நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன்.

பொதுப்பணிகள்-ஐனரல் சர்வீசஸ் என்ற அளவிலே கணக்கெடுத்துப் பார்ப்போமேயானால், புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பு ஏற்றுக் கொள்ளுவதற்கு முன்னால் ரூ. 1,454 கோடியாக இருந்த தன்மை 1995-96-இல் ரூ. 3,151 கோடியாக வளர்ந்திருக்கிற பாங்குகளை நாம் அறிகிறோம்.

[டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்] [1995 மே 6]

“சோஷியல் சர்வீசஸ்” என்ற கணக்கை எடுத்துக் கொண்டாலும் ஏற்கனவே ரூ. 2492 கோடி என்று இருந்த அளவை மீறி, ஆண்டுக்காண்டு அதனுடைய வளர்ச்சியுற்று இப்பொழுது ரூ. 4175 கோடி அளவிற்கு சமூகப் பணிகளை மட்டும் இந்த அரசு ஆற்றிக்கொண்டு வருகிறது சென்ற 4 ஆண்டுக் காலத்தில்.

அதுமட்டுமல்ல, பொருளாதாரப் பணிகள் - எக்கனாமிக் சர்வீசஸ் என்ற கணக்கினுடைய தலைப்பினுடைய அடிப்படையில் ஏற்கனவே ரூ. 1588 கோடி செலவழித்த இடத்தில், இப்பொழுது ரூ. 2405 கோடி அளவிற்கு வளர்ச்சியுற்ற தன்மையில் பொருளாதாரப் பணிகளை நாம் நிறைவேற்றிக் கொண்டு வருகிறோம்.

பிற்பகல் 12-55

உதவி மானியங்கள் என்ற அளவுக்கு ரூ. 108 கோடியாக இருந்தது, இப்போது, ரூ. 180 கோடிக்கு வளர்ந்திருக்கின்ற பாங்குகளைக் காண்கிறோம். எதற்குச் சொல்ல வருகிறேன் என்றால், வருமானத்தையும் பெருக்கியிருக்கிறோம், அதே சமயத்தில் மக்களுக்கு அதிக கஷ்டம் இல்லாமலும் பெருக்கிக்கொண்டு வந்திருக்கிறோம். அதே நிலையில், மக்களுக்கு வேண்டிய பணிகளை எல்லா வகையிலும் செய்வதற்கான தன்மைகளையும் நாளுக்குநாள் பெருக்கியுள்ளோம்; நாம் வளர்ச்சியுற்று, ஆண்டுக்காண்டு சிறப்பானத் திட்டங்களை காட்டி வளர்த்திருக்கிறோம் என்பதற்கான காரண காரியங்களை இந்த அரசு செய்து கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, எந்த ஒரு துறையானாலும், 20 அம்சத் திட்டத்தை நாம் எடுத்துக் கொண்டாலும், அகில இந்தியாவிலேயே 20 அம்சத் திட்டங்களை நிறைவேற்றி, முதல் இடத்திலே இருப்பது தமிழக அரசுதான் என்பதை நான் தெளிவுபட எடுத்துரைக்க விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

அதைப்போன்று, போக்குவரத்துத் துறையைப் பொறுத்து ஏற்கெனவே கூட நான் சுட்டிக்காட்டியிருக்கிறேன். போக்குவரத்துத் துறையை மற்ற மாநிலங்களிலே இருக்கின்ற போக்குவரத்துத் துறையினுடைய பணியோடு ஒப்பிட்டு பார்க்கின்றபோது, சில பல வகைகளிலே, சில பல திறன்பாடுகளிலே அது சிறந்து இருப்பதன் காரணமாக 17 விருதுகளை—பரிசுகளை பெறுமளவுக்கு தமிழக போக்குவரத்துத் துறை இயங்கிக்கொண்டு வருகிறது என்பது நமக்கு மகிழ்ச்சி ஊட்டுகின்ற ஒன்று. (குறுக்கீடுகள்).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : ராஜு, சுந்தரவேல், உங்கள் இடத்திற்கு போங்கள். இவ்வளவு நாள் நீங்கள் இருந்து நிறைவேற்றிய

1995 மே 6]

[பேரவைத் தலைவர்]

மானியக் கோரிக்கைகள் அனைத்திற்கும் இன்றுதான் நிதி ஒதுக்கப் போகிறீர்கள். அதை ஞாபகம் வைத்துக்கொண்டு எல்லோரும் அமைதியாகக் கேளுங்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : சமூகநலத் துறையைப் பொறுத்தவரையில், வேறு எந்த மாநிலத்திலும் இருக்கின்ற சமூகநலத் துறை, பெண்களுடைய முன்னேற்றம் கருதியோ, விதவைகளுடைய முன்னேற்றம் கருதியோ, குழந்தைகளுடைய நலன் கருதியோ எடுத்துச் செய்யப்படுகின்ற செயல்களை எல்லாம் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கின்றபோது, தமிழக அரசு மிகச் சிறப்பாக நிறைவேற்றியிருக்கிறது என்பதை அண்மையில் சமூகநலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கூட டெல்லிக்குச் சென்று 7 பரிசுகளை-விருதுகளைப் பெற்று, கேடயங்களாகவும் கோப்பைகளாகவும் வாங்கிக்கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள் என்பது நமக்கு ஏற்பட்டுள்ள சிறப்பினைக் காட்டுகிறது.

ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களை நிறைவேற்றுகின்ற வகையிலேகூட ஒவ்வொரு ஆண்டும், நாம் போடுகின்ற ஆண்டுத் திட்டத்திற்கு மேலாக ரூ. 60 கோடி, ரூ. 80 கோடி, ரூ. 100 கோடி, ரூ. 120 கோடி அளவுக்கு கூடுதலாகத்தான் நாம் 5 ஆண்டுத் திட்டங்களை நிறைவேற்றுகிறோம். அவற்றை நாம் பல்வேறு தொல்லைகள், துயரங்களுக்கிடையிலேகூட நாம் நிறைவேற்றிக் கொண்டு வந்திருக்கிறோம். எதற்குச் சொல்ல வருகிறேன் என்றால், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய சீரியத் தலைமையின்கீழ் பணிகள், எவ்வளவு செம்மையாக, சிறப்பாக, ஒழுங்காக, முறையாக, வகையாக, நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை நாடு உணர வேண்டும் என்பதற்காகவும், குறிப்பாக பேரவை அறிய வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் இவ்வளவையும் நான் எடுத்துச் சொல்கிறேன். அந்த அளவிலேகூட, நாம் ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிற அவ்வளவு இழப்பை வேறு எந்த மாநிலமுகூட ஏற்றுக்கொண்டதில்லை. கிட்டத்தட்ட மின்சாரத் துறையில் மட்டும் ஆயிரத்து நூற்று சில்லறை கோடி ரூபாய் மொத்தத்தில் நமக்கு இழப்பு ஏற்படுகிறது.

வேளாண்மைத் துறைக்கு மின்சாரத்தைக் கொடுப்பதிலே மட்டும் கிட்டத்தட்ட எழுநூற்று சில்லறை கோடி ரூபாய்க்கு மேல் நமக்கு இழப்பு ஏற்படுகிறது.

நம்மைப்போல் மத்திய சத்துணவுத் திட்டத்தைப்போட்டு, ரூ. 480 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு அதிலே ஒதுக்கீடு செய்கின்ற மாநிலம் எதுவுமே கிடையாது.

[டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

[1995 மே 6]

அதைப் போன்றே அண்மையிலே நாம் எடுத்துச் சொன்னபடி அரிசி விலையைக் குறைத்துக் கொடுக்கின்ற வகையிலேகூட நம்முடைய மாநிலம் செலவழிக்கின்ற அளவுக்கு, ரூ. 600 கோடி ரூபாய் செலவழிக்கின்ற அளவுக்கு வேறு எந்த மாநிலமும் கிடையாது. ஆகவே, ஒவ்வொரு வசதி வாய்ப்புகளையும் செய்துத் தருவதிலேகூட நம்முடைய மாநிலம் எவ்வளவு சிறந்து விளங்குகிறது என்பதை நீங்கள் மிக நன்றாக காணலாம்.

அதுமட்டுமல்ல, இந்த நேரடி இலவச சலுகைகளை எல்லாம் மொத்தமாக கூட்டிப் பார்ப்போமேயானால், ரூ. 1,165 கோடி அளவுக்கு நேரடி இலவச மானியங்களை நாம் வழங்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். அதுமட்டுமல்ல, மேம்பாட்டு பணிகள், மானியங்கள் என்ற வகையில் ரூ. 166 கோடி செலவழிக்கிறோம். பல்வேறு அமைப்புகளுக்கெல்லாம் நாம் மானியங்கள் அளிக்கின்ற வகையிலே ரூ. 1,321 கோடி நாம் செலவழிக்கிறோம். ஆகவே, சலுகைகள், உதவிகள், மானியங்கள் ஆகிய அனைத்தையும் எடுத்து மொத்தமாக கணக்கிடுவோமேயானால், ரூ. 13 ஆயிரத்து சில்லறை கோடியிலே ரூ. 3652 கோடி வருகின்றது என்கிறபோது நான்கிலே ஒரு பங்குக்கு மேல் இதற்குச் செலவழிக்கிறோம் என்கிறபோது, எவ்வளவு திறம்பட நாம் செலவழித்துக் கொண்டிருக்கிறோம் என்பதை உணரலாம்.

ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களைப் பொறுத்தவரையில், மேற்கு வங்கம் எவ்வளவு திறமை படைத்த ஒரு அரசாக இருந்தாலும்கூட, அவர்கள் போடுகின்ற ஆண்டுத் திட்டங்களை நிறைவேற்ற முடியாத அளவுக்குத்தான் குறைந்த அளவிலே நிறைவேற்றுகின்றனர். குறிப்பிட்ட சில மாநிலங்களைத் தவிர, மற்ற மாநிலங்கள் தங்களுடைய ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களைக்கூட நிறைவேற்ற முடியாத அளவுக்கு, போதுமான அளவுக்கு நிதி வசதிகூட இல்லாத அளவுக்கு ஆகின்ற தன்மைகள் இருக்கின்றபோது, இவ்வளவு வசதி வாய்ப்புகளையும் உருவாக்கிச் சமூகநலத் திட்டங்களையும் செய்து, மானியங்களையும் அளித்து, மக்களுக்கு நல்வாழ்வு அளித்து வருகிறோம்.

பிற்பகல் 1-00

அதுமட்டுமல்லாமல் சாராயக் கடைகளை மதுக்கடைகளை எடுத்துவிட்டதன் மூலம் பெரும் இழப்பு ஏற்பட்டது. இப்போது அவ்வளவும் இருக்கும் என்று வைத்துக் கொண்டு பார்ப்போமேயானால், அதாவது சாராயக் கடைகள் எல்லாம் திறக்கப்படும், மதுக்கடைகள் எல்லாம் திறக்கப்படும் என்று எடுத்துக் கொண்டால், இந்த அரசுக்குக் கூடுதலாக, ரூ. 500 கோடி வரும், இப்போது அந்த ரூ. 500 கோடி இழப்பையும் நாம் தாங்கிக்கொண்டு நாம் போட்டி போடுகிற அளவுக்கு வந்திருக்கிறோம்.

1995 மே 6] [டாக்டர். இரா. நெடுஞ்செழியன்]

இத்தனை தன்மைகளையும் வைத்துக்கொண்டு, நாம் செலவழிப்பதிலே எவ்வளவு திறமையோடு மாண்புமிகு முதலமைச்சருடைய சீரிய தலைமையின்கீழ், அவர்கள் எடுத்துச் சொல்கிற அறிவுரைகளின் கீழ், ஒவ்வொரு துறையும் பணியாற்றி வருகிறது என்பதை எல்லாம் நாம் தெளிவாக அறியலாம். அந்த வகையிலே இவைகள் எல்லாம் சிறப்பாகவும், செம்மையாகவும் நடைபெற வேண்டும் என்கிற நம்பிக்கையின் அடிப்படையிலேதான் இங்கே எடுத்துப் பேசப்படுகிறது.

அந்த அளவுக்கு இந்த நிதி ஒதுக்க மசோதாவை நிறைவேற்றித் தருகிற அளவுக்கு 13,288 கோடியே 11 இலட்சத்து 48 ஆயிரம் ரூபாய் கொண்டிருக்கிற இந்த நிதி ஒதுக்கீட்டை நிறைவேற்றித் தருவதற்குக் கடமையுணர்ச்சியோடும், பொறுப்புணர்ச்சியோடும் இங்கே வந்து வீற்று இருக்கிற உறுப்பினர்கள் அத்தனைபேருக்கும், என்னுடைய நன்றியை நான் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதனை நிறைவேற்றினால்தான் இந்தப் பணிகள் எல்லாம் தொடர்ந்து நடைபெற முடியும். அதற்காகப் பொறுப்புணர்ச்சியோடும், கடமையுணர்ச்சியோடும் நீங்கள் எல்லாம் வந்திருக்கிறீர்கள் என்பதால் உங்களுக்குத் தனியாகவே நான் நன்றி தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். பொதுவாக இந்த அவையினர் அனைவருக்கும் நன்றி தெரிவித்தாலும், வருகை தந்திருக்கிற உங்களுக்குத் தனியாக நன்றி தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பலரும் எடுத்துச் சொன்ன பல்வேறு கருத்துக்களைப் பொறுத்த வரையில் சொல்கிறேன். கிட்டத்தட்ட ரூ. 13,000 கோடி செலவழிக்கிற இடத்தில், கிட்டத்தட்ட ரூ. 12 இலட்சம் பேர்களுக்கு மேல் ஊழியர்களையும், மற்றவர்களையும் வைத்துக்கொண்டு நடத்துகிற அத்தகைய தன்மையில் ஆங்காங்கே சில பல குறைபாடுகள், குற்றங்கள் நிகழக் கூடும். அதை எடுத்துச் சொல்வதற்குத்தான் இந்த மன்றம் இருக்கிறது. அவற்றை எல்லாம் தெளிவாகவும், திட்டமாகவும், உண்மையாகவும், உண்மைக்குப் புறம்பானவற்றைக் கலக்காமலும், அதாவது கலப்படம் இல்லாத அளவுக்கும் எடுத்துச் சொல்கிற தன்மைகள் ஏற்படுமேயானால், அது அமைச்சர் பெருமக்களுக்கு மிகமிகப் பயன்படுவதாக அமையும். குறைகளைக் களைய, குற்றங்களை நீக்கப் பயன்படும். அதாவது இங்கே எடுத்துச் சொன்னால் அந்தத் துறையிலே குற்றம் இருக்கிறதா, நிகழ்ந்திருக்கிறதா என்பதைக் கண்டறியவும், அவை போக்கப்பட வேண்டியவையா என்பதைக் கண்டறிய வாய்ப்பும் வசதியும் ஏற்படும். செய்ய வேண்டியதைச் செய்யாமல் விட்டால் அதற்குப் பெயர் குறை, செய்யக் கூடாதவைகளைச் செய்தால்

[டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்] [1995 மே 6]

அதற்குப் பெயர் குற்றம். இரண்டும் நிகழவும், நடைபெறவும் கூடும். இப்படி இரண்டு நிகழ்வுகள் நடந்தாலும் அவற்றைக் களைய வேண்டும். அறவே இல்லை என்று ஒதுக்கித் தள்ளிவிடவில்லை. ஆங்காங்கே நடைபெறக்கூடும். அதைச் சுட்டிக்காட்டி அதற்கான நடவடிக்கை எடுத்து, களைய வேண்டிய பொறுப்பு இந்தச் சட்டமன்றப் பேரவைக்கு இருக்கிறது. ஆகவே, இந்த நாட்டினுடைய 234 தொகுதிகளின் நிலைமைகளை அறிந்து வந்து மக்களின் பிரதிநிதிகளாக வந்து, இந்த அவையிலே அங்கம் பெற்றிருக்கிற அத்தனை பேரும் எடுத்துச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவற்றை ஒழுங்குப்படுத்த, முறைப்படுத்த வேண்டிய பொறுப்பு அமைச்சர் பொறுப்பை ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிற அத்தனை பேர்களுக்கும் இருக்கிறது. ஆகவேதான், எந்த ஒரு சூழ்நிலையானாலும் எந்த ஒரு கட்டமானாலும் எடுத்துச் சொல்லலாம்.

பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் இங்கே இருந்தபோது மிகத் தெளிவாக ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். அதை மீண்டும் நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன்.

எந்தத் துறையாக இருந்தாலும், எந்த அதிகாரியாக இருந்தாலும் எந்த அலுவலராக இருந்தாலும், யாராக இருந்தாலும் நியாயங்களை எக்காரணம் கொண்டும் காயப்படுத்தப்படக் கூடாது, காயங்களை எக்காரணம் கொண்டும் நியாயப்படுத்துவதும் கூடாது அதாவது—

‘Justice should not be wounded and a wound should not be justified’ என்று அரசுத் துறையில் இருக்கிற அத்தனை பேர்களும் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும் என்று எடுத்துச் சொன்னார்கள். அதாவது நியாயங்களை எக்காரணம் கொண்டும் காயப்படுத்தவும் கூடாது, காயங்களை எக்காரணம் கொண்டும் நிரூபிக்கவும் முயலக்கூடாது என்பதை அனைவரும் உணர வேண்டும். அந்தப் பண்பின் அடிப்படையில்தான் இந்த அரசு நடைபெறவேண்டும் என்ற நோக்கத்தைச் சிறப்பாக வைத்து பேரறிஞர் அண்ணா காட்டிய ஜனநாயக நெறிமுறைகளைக் கடைப்பிடித்துத்தான் பொன்மனச் செம்மல் மக்களுக்காக நலன்களைச் செய்யவேண்டும் என்று வள்ளல் தன்மை கொண்ட ஒரு மனப்பான்மையோடு அவர்கள் பணிகளை ஆற்றினார்கள். அவர்கள் கொண்ட கொள்கைகள், கோட்பாடுகள், செயல்முறைகள் ஆகியவற்றை அடிப்படையாகக் கொண்டுதான், இன்றைக்கு நடைமுறைப்படுத்துகிற தன்மையில், மாண்புமிகு முதல்வர் டாக்டர் புரட்சி தலைவி அவர்கள் பணியாற்றிக்கொண்டு வருகிறார்கள்.

1995 மே 6]

[டாக்டர். இரா. நெடுஞ்செழியன்]

பிற்பகல் 1-05

இதற்கு எல்லோருடைய ஒத்துழைப்பும் ஆதரவும் தொடர்ந்து இருக்க வேண்டும்; அதற்கேற்ற முறையில் இந்த நிதி ஒதுக்க சட்டமுன்வடிவில் குறிக்கப்பட்டு இருக்கிற தொகைகளுக்கான ஒதுக்கீட்டைத் தந்து, இந்த ஆட்சி தொடர்ந்து நடைபெறவும், எவ்வளவு இன்னல்கள் வந்தாலும், துன்பங்கள் வந்தாலும், அவற்றை ஏற்று நடத்துவோம் என்கிற வகையில்

“துன்பம் உறவரினுஞ் செய்க துணிவாற்றி

இன்பம் பயக்கும் வினை.”

ஏன்பதற்கிணங்க எவ்வளவு துன்பம் வந்தாலும், எவ்வளவு மிடுக்குடன் வந்தாலும், எவ்வளவு அடிக்கடி வந்தாலும் அவை எப்படிப்பட்ட நிலையில் வந்தாலும், எங்கிருந்து வந்தாலும், எப்படிப்பட்டவர்கள் இடத்தில் இருந்து வந்தாலும், நாட்டுக்கு இன்பம் பயக்கின்ற ஒரு செயலைச் செய்வதற்கு துணிவோடு அற்றுகின்ற தன்மை நம்முடைய அரசுக்கு இருக்கிறது, மாண்புமிகு முதலமைச்சருக்கு இருக்கிறது. அதற்கு உங்கள் முழு ஒத்துழைப்பும், ஆதரவும் தொடர்ந்து தரவேண்டும் என்று கூறி, இந்த நிதி ஒதுக்கத்தை நிறைவேற்றித் தரும்படி உங்கள் அனைவரையும் வேண்டி விரும்பி கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்,

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

சட்டமுன்வடிவு பிரிவுவாரியாக ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப் பெறுகிறது.

பிரிவு 2 மற்றும் இணைப்புப் பட்டியல், திருத்தங்கள் இல்லை.

பிரிவு 2 மற்றும் இணைப்புப் பட்டியல் சட்டமுன்வடிவின் பகுதியாக இருக்கவேண்டும் என்னும் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்,

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

[பேரவைத் தலைவர்]

[1995 மே 6]

பிரிவு 1, முகப்புரை, நெடுந்தலைப்பு ஆகியவை சட்டமுன்வடிவின் பகுதியாக இருக்க வேண்டும் என்னும் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)
மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)
ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்,

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

"1995 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு நிதி ஒதுக்க (எண் 2) சட்டமுன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்டமுன்வடிவு எண் 20/1995) நிறைவேற்றப் பெற வேண்டும்"

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)
மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)
ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்,

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

சட்டமுன்வடிவு ஏற்கப்பட்டது.

9. அறிவிப்புகள்—தொடர்ச்சி

(இ) சம்பளங்கள் வழங்கல் (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு, 1995

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்த சட்டமுன்வடிவு, 1995 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு சம்பளங்கள் வழங்கல் (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்டமுன்வடிவு எண் 6/1995) ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ள ஆளுநர் அவர்கள் தமது இசைவைத் தெரிவித்துள்ளார்கள்.